



**Magiczny
Kraków**

„Bo igrzyska to metoda na korki”

2014-04-30

- **Zwiększone i przyspieszone inwestycje w infrastrukturę drogową pozwalające na wyłączenie tranzytu z normalnego ruchu**
- **Rozwój transportu publicznego**
- **Rozwój systemu zarządzania ruchem**

Organizacja Olimpijskich zmagania na sportowych arenach Małopolski pociągnie za sobą zwiększenie i przyspieszenie wszystkich potrzebnych inwestycji w infrastrukturę drogową, pozwalając tym samym na wyłączenie tranzytu z normalnego ruchu. Trasa S7 jako wschodnia obwodnica Krakowa, III obwodnica Krakowa (trasa Łęgiewnicka, Zwierzyniecka i Pychowicka), Obwodnica Północna Krakowa to inwestycje ważne nie tylko dla stolicy regionu. Ich przyspieszenie odciążą ruch miejski i lokalny.

W Krakowie powstaną nowe linie tramwajowe oraz zmodernizowane zostaną już te istniejące, tak aby podczas zwiększonego natężenia ruchu podczas samych igrzysk, zarówno kibice, jak i mieszkańcy mogli się przemieszczać bez większych zakłóceń.

Planowany jest również rozwój systemu zarządzania ruchem, który ma przynieść ułatwienia dla kierowców, jak choćby bezpośrednia informacja o stanie ruchu drogowego (natężenie, czy utrudnienia w ruchu) oraz o miejscach parkingowych.

Zobacz więcej w:

[**Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa - UCHWAŁA NR LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r.**](#)

[**Wniosek Aplikacyjny, rozdział 5, tabele 5.5.1 / 5.5.2 s. 42**](#)

Zobacz także:

[**„Bo igrzyska to 35 tysięcy miejsc pracy”**](#)

[**„Bo igrzyska to metoda na smog”**](#)

[**„Bo pokryjemy tylko 4,5 % kosztów”**](#)

[**„Bo zostanie dla nas 2,5 tys. mieszkań komunalnych”**](#)

[**„Bo zyskamy znacznie więcej niż wydamy”**](#)