



**Magiczny
Kraków**

Przyjdź dziś na Dzień Otwarty Ekologicznej Komunikacji Miejskiej

2014-07-31

Prezentacja autobusów wyposażonych w najnowocześniejsze ekologiczne silniki Euro 6, przejażdżka po mieście, konkurs fotograficzny, konkurs rysunkowy dla przedszkolaków, spotkanie z organizatorami komunikacji miejskiej w Krakowie oraz z producentami autobusów EURO 6 - te atrakcje czekają na mieszkańców już dziś (czwartek, 31 lipca) w ramach Dnia Otwartego Ekologicznej Komunikacji Miejskiej w Krakowie organizowanego przez Mobilis Sp. z o.o.

Początek o godz. 11.00 na Placu Wielkiej Armii Napoleońskiej (pod Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego przy Wawelu). Wydarzenie objął honorowym patronatem Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Organizatorem imprezy jest Mobilis Sp. z o.o. przy współudziale: Urzędu Miasta Krakowa, ZiKiT, Mercedes Benz, AMZ Kutno, Millennium Leasing.

Serdecznie zapraszamy mieszkańców na to święto ekologii, podczas którego śmiało będzie można powiedzieć, że w obliczu wprowadzania nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych, kwitnie konkurencja przewoźników na rzecz ochrony środowiska - mówi Prezes Mobilis sp. z o.o. Eugeniusz Szymonik.

Od 1 sierpnia mieszkańcy oraz turyści w Krakowie będą podróżowali nowoczesnymi autobusami miejskimi z silnikiem typu Euro 6. Blisko 70 z nich należy do warszawskiej spółki Mobilis. Oprócz komfortu pojazdy te znacznie przyczynią się do poprawy jakości powietrza w warunkach miejskich. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy ZiKiT a Mobilis, warszawska spółka będzie woziła mieszkańców Krakowa przez najbliższych 10 lat. Autobusy, o których mowa, to City Smile CS10LF i City Smile 12LF polskiego producenta AMZ Kutno, oraz 18 metrowe Conecto G Mercedes-Benz sfinansowane przez Millennium Leasing.

Pojazdy te zapewnią komfortową, bezpieczną jazdę po mieście. Są wykonane ze stali odpornej na korozję i co istotne, niskopodłogowe, a więc przyjazne niepełnosprawnym oraz osobom starszym. Większą część taboru stanowią przegubowce Mercedesy Conecto G, wyposażone w pełną klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz klimatyzację kabiny kierowcy. Oba typy autobusów posiadają dynamiczny system informacji pasażerskiej, wraz z komunikatami głosowej zapowiedzi. Bezpieczeństwo pasażerów podnosi z kolei monitoring wnętrza.

Bezpieczne i dobrze wyposażone pojazdy to jedno, ale krakowskiemu projektowi przyświecał jeszcze jeden ważny cel: wprowadzenie na rynek usług miejskich takich autobusów, które w znacznej mierze przyczynią się do poprawy środowiska naturalnego. Ten plan właśnie się spełnia. Silniki Euro 6 należą do absolutnie najświeższej i najbardziej wyśrubowanej elity w zakresie ekologii - opowiada Eugeniusz Szymonik, Prezes Mobilis sp. z o.o. Poruszając się po mieście, będą stanowić swoiste filtry oczyszczające atmosferę w aglomeracji krakowskiej. Powietrze wielkomiejskie, w wyniku pracy starych silników na benzynę lub ropę, jest nasycone szkodliwymi związkami, takimi jak podtlenki azotu, tlenek węgla, tlenki azotu, lotne węglowodory czy tlenki siarki. Do tego należy doliczyć trujące



**Magiczny
Kraków**

związki wydobywające się z przemysłowych kominów, nie wspominając o smogu z pieców grzewczych. Dzięki pracy silnika Euro 6 związki szkodliwe są zasysane z atmosfery, a przechodząc przez silnik i inne urządzenia, ulegają ekologicznemu rozkładowi i przeróbce. Silnik wydziela w efekcie tak obojętne dla środowiska substancje jak azot, woda czy dwutlenek węgla. Nie tylko więc nie zanieczyszcza środowiska, ale przyczynia się do likwidacji niebezpiecznego smogu, który w Krakowie stanowi spory problem. Szkodliwe składniki spalin z silników Euro 6 są wydzielane tylko w śladowych ilościach.

Od stycznia 2014 roku wszyscy producenci autobusów z krajów unijnych są już zobowiązani do produkcji pojazdów wyłącznie napędzanych silnikiem Euro 6. Grupa Mobilis respektuje te wytyczne. *Od samego początku istnienia staramy się podążać w duchu nowoczesności, z poszanowaniem prawa oraz ochrony środowiska – podkreśla Eugeniusz Szymonik. Dla nas silniki Euro 6 w autobusach to znak odpowiedzialności społecznej, którą realizujemy w firmie z powodzeniem od ćwierć wieku.* Jak zauważa szef Grupy Mobilis, pojazdy wyposażone w silniki Euro 6 są ciche, ekologiczne i oszczędne. W porównaniu z normą Euro 0 z 1990 roku czy też Euro 1, wprowadzoną trzy lata później, limity emisji szkodliwych substancji, które dostają się do atmosfery, zmalały o odpowiednio: 98%, 95%, 89% i 97%.