Zabytkowym tramwajem przez Kraków

2016-06-20

19 czerwca, po raz czternasty, na krakowskie ulice wyjechały zabytkowe tramwaje Krakowskiej Linii Muzealnej. Podobnie jak w poprzednich latach pojazdy będą kursowały przez całe wakacje, w każdą niedzielę i święta, aż do 18 września (z wyjątkiem 24 i 31 lipca z powodu Światowych Dni Młodzieży). Na krakowskich ulicach pojawią się wagony SN1 (czyli popularna „Gracówka”), SN4 z przyczepą PN3 oraz wagon N z przyczepą ND „Zerówka”.

Kursy będą realizowane w dwóch wariantach: z Muzeum Inżynierii Miejskiej do Cichego Kącika oraz do Kopca Wandy w Nowej Hucie.

Trasa podstawowa będzie następująca:

Cichy Kącik – al. 3 Maja – Podwale – Dunajewskiego – Basztowa – Westerplatte – Poczta Gł. – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca – Dajwór (Muzeum Inżynierii Miejskiej).

Powrót: MIM – pl. Bohaterów Getta – Limanowskiego – Krakowska – Stradomska – pl. Wszystkich Św. – Franciszkańska – Straszewskiego – Piłsudskiego – al. 3 Maja – Cichy Kącik

Trasa wariantowa (do Nowej Huty) będzie miała następujący przebieg:

MIM – Św. Wawrzyńca – Starowiślna – Poczta Gł. – Dworzec Gł. – rondo Mogilskie – al. JP II – al. Solidarności – Kombinat – Kopiec Wandy

Powrót: Kopiec Wandy – Kombinat – al. Solidarności – al. JP II – rondo Czyżyńskie – al. Pokoju – Grzegórzecka – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca – Dajwór (Muzeum Inżynierii Miejskiej).

W ramach Krakowskiej Linii Muzealnej będą kursować również historyczne autobusy na liniach specjalnych.

W niedzielę, 26 czerwca zostanie uruchomiona linia L, na której pojawią się kultowe „Ogórki” oraz Ikarusy. Trasa tej linii będzie następująca:

Cichy Kącik – Piastowska – Królowej Jadwigi – al. Modrzewiowa – al. Kasztanowa – Chełmska – Olszanicka – DW 774 – Kryspinów – DW 780 – Księcia Józefa – Tadeusza Kościuszki – Zwierzyniecka – Straszewskiego – Piłsudskiego – al. 3 maja – **Cichy Kącik**

Z kolei 22 lipca zostanie uruchomiona historyczna linia nr 136 na trasie:

Mistrzejowice – Jancarza – Wiślicka – Okulickiego – Nowolipki – Makuszyńskiego – Kocmyrzowska – Obrońców Krzyża – Żeromskiego – al. Róż – al. Przyjaźni – al. Solidarności – **Kombinat**

Także 15 sierpnia tradycyjnie już na ulicach pojawią się zabytkowe autobusy. Tym razem na linii T. Trasa tej linii będzie następująca: **Cracovia Stadion** – Focha (powrót: al. Krasińskiego – Dunin

Wąsowicza – Kałuży) – Piłsudskiego – Straszewskiego – Podzamcze – św. Idziego – Stradomska – Dietla – Rondo Grunwaldzkie – Monte Cassino – Skwerowa – Pułaskiego (powrót Szwedzka) – Bałuckiego – Rynek Dębnicki – Tyniecka – Szwedzka - Praska – Tyniecka – Bolesława Śmiałego – Bogucianka – **Tyniec Kamieniołom).**

W ostatnią niedzielę kursowania Krakowskiej Linii Muzealnej, czyli 18 września zostanie uruchomiona linia F, na której autobusy pojadą po trasie:

Rynek Podgórski – Limanowskiego – Legionów Piłsudskiego – Krakowska – Dietla – Grzegórzecka – Rondo Grzegórzeckie – al. Powstania Warszawskiego – Mogilska – al. Jana Pawła II – plac Centralny – al. Solidarności – **Kombinat.**

Opłata za przejazd zabytkowymi pojazdami będzie taka jak w obowiązującej taryfie biletowej. Obsługę konduktorską w pojazdach zabytkowych zapewni Krakowski Klub Modelarzy Kolejowych. Będą oni wręczać pasażerom specjalne pamiątkowe bilety.

Więcej informacji na stronie **www.mpk.krakow.pl** oraz **www.muzealna.org**.