



Zabytkowym tramwajem przez Kraków

2016-06-20

19 czerwca, po raz czternasty, na krakowskie ulice wyjechały zabytkowe tramwaje Krakowskiej Linii Muzealnej. Podobnie jak w poprzednich latach pojazdy będą kursowały przez całe wakacje, w każdą niedzielę i święta, aż do 18 września (z wyjątkiem 24 i 31 lipca z powodu Świątowych Dni Młodzieży). Na krakowskich ulicach pojawią się wagony SN1 (czyli popularna „Gracówka”), SN4 z przyczepą PN3 oraz wagon N z przyczepą ND „Zerówka”.

Kursy będą realizowane w dwóch wariantach: z Muzeum Inżynierii Miejskiej do Cichego Kącika oraz do Kopca Wandy w Nowej Hucie.

Trasa podstawowa będzie następująca:

Cichy Kącik – al. 3 Maja – Podwale – Dunajewskiego – Basztowa – Westerplatte – Poczta Gł. – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca – Dajwór (Muzeum Inżynierii Miejskiej).

Powrót: MIM – pl. Bohaterów Getta – Limanowskiego – Krakowska – Stradomska – pl. Wszystkich Św. – Franciszkańska – Straszewskiego – Piłsudskiego – al. 3 Maja – Cichy Kącik

Trasa wariantowa (do Nowej Huty) będzie miała następujący przebieg:

MIM – Św. Wawrzyńca – Starowiślna – Poczta Gł. – Dworzec Gł. – rondo Mogiłskie – al. JP II – al. Solidarności – Kombinat – Kopiec Wandy

Powrót: Kopiec Wandy – Kombinat – al. Solidarności – al. JP II – rondo Czyżyńskie – al. Pokoju – Grzegórzecka – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca – Dajwór (Muzeum Inżynierii Miejskiej).

W ramach Krakowskiej Linii Muzealnej będą kursować również historyczne autobusy na liniach specjalnych.

W niedzielę, 26 czerwca zostanie uruchomiona linia L, na której pojawią się kultowe „Ogórki” oraz Ikarusy. Trasa tej linii będzie następująca:

Cichy Kącik – Piastowska – Królowej Jadwigi – al. Modrzewiowa – al. Kasztanowa – Chełmska – Olszanicka – DW 774 – Kryspinów – DW 780 – Księcia Józefa – Tadeusza Kościuszki – Zwierzyniecka – Straszewskiego – Piłsudskiego – al. 3 maja – **Cichy Kącik**

Z kolei 22 lipca zostanie uruchomiona historyczna linia nr 136 na trasie:

Mistrzejowice – Jancarza – Wiślicka – Okulickiego – Nowolipki – Makuszyńskiego – Kocmyrzowska – Obrońców Krzyża – Żeromskiego – al. Róż – al. Przyjaźni – al. Solidarności – **Kombinat**

Także 15 sierpnia tradycyjnie już na ulicach pojawią się zabytkowe autobusy. Tym razem na linii T. Trasa tej linii będzie następująca: **Cracovia Stadion** – Focha (powrót: al. Krasińskiego – Dunin



**Magiczny
Kraków**

Wąsowicza - Kałuży) - Piłsudskiego - Straszewskiego - Podzamcze - św. Idziego - Stradomska - Dietla - Rondo Grunwaldzkie - Monte Cassino - Skwerowa - Pułaskiego (powrót Szwedzka) - Bałuckiego - Rynek Dębnicki - Tyniecka - Szwedzka - Praska - Tyniecka - Bolesława Śmiałego - Bogucianka - **Tyniec Kamieniołom**).

W ostatnią niedzielę kursowania Krakowskiej Linii Muzealnej, czyli 18 września zostanie uruchomiona linia F, na której autobusy pojadą po trasie:

Rynek Podgórski - Limanowskiego - Legionów Piłsudskiego - Krakowska - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie - al. Powstania Warszawskiego - Mogilska - al. Jana Pawła II - plac Centralny - al. Solidarności - **Kombinat**.

Opłata za przejazd zabytkowymi pojazdami będzie taka jak w obowiązującej taryfie biletowej. Obsługę konduktorską w pojazdach zabytkowych zapewni Krakowski Klub Modelarzy Kolejowych. Będą oni wręczać pasażerom specjalne pamiątkowe bilety.

Więcej informacji na stronie www.mpk.krakow.pl oraz www.muzealna.org.