



Kraków chce zmian w Programie ochrony powietrza dla woj. małopolskiego

2016-08-01

Norma obszarowa określająca parametry emisyjne dla kotłów małej mocy na terenie całego województwa, gruntowna weryfikacja wpływu emisji przemysłowych oraz komunikacyjnych na stan jakości powietrza, wzmocnienie obsługi komunikacyjnej peryferyjnych rejonów miasta, zwiększenie oferty przewozowej, obligatoryjne myjnie i stanowiska do czyszczenia pojazdów ciężarowych z terenów budowy, to główne uwagi Miasta do opracowania aktualizacji obowiązującego Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego.

Trwa aktualizacja **Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego**. Miasto Kraków przygotowało szereg propozycji, które mają ułatwić walkę o lepsze powietrze nie tylko w Krakowie, ale też w całym naszym regionie.

Najważniejszą zgłoszoną propozycją zmian jest wprowadzenie zapisu o konieczności podjęcia przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwały w sprawie ograniczeń lub zakazów instalacji, w których następuje spalanie paliw na terenie pozostałych gmin województwa, w tym szczególnie sąsiadujących z Krakowem. Zdaniem Magistratu, należy wprowadzić normy obszarowe określające parametry emisyjne dla kotłów małej mocy na terenie całego województwa. - Mając na uwadze położenie Miasta Krakowa w dolinie oraz transgraniczny charakter zanieczyszczeń z gmin sąsiednich (napływ i tło naturalne 19% udziału w stężeniach PM10) wprowadzenie ograniczeń w stosowaniu paliw stałych tylko na terenie Gminy Miejskiej Kraków może nie poprawić stanu jakości powietrza na terenie Krakowa - czytamy w piśmie skierowanym do Marszałka.

Niezbędna jest także gruntowna weryfikacja wpływu emisji przemysłowych oraz komunikacyjnych na stan jakości powietrza nie tylko w zakresie procentowych udziałów źródeł w stężeniach, ale także w aspekcie działań naprawczych. - Należy określić dokładność (błąd) przejrzystej metody inwentaryzacji emisji zanieczyszczeń dla obszaru województwa oraz zastosowanych wskaźników. Uwzględnić w metodyce zmiany czasowe emisji w skali roku i parametry gazów odłotowych, a także uwzględnić w opracowywanej inwentaryzacji emisji - piece i kotłownie likwidowane na bieżąco w ramach Programu Ograniczenia Niskiej Emisji.

Kolejna propozycja zmian dotyczy konieczności wzmocnienia obsługi komunikacyjnej peryferyjnych rejonów miasta przy ciągłym wdrażaniu energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym. Zwiększenie ilości taboru automatycznie uatrakcyjni ofertę przewozową, co z kolei pozwoli na zmiany w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców. W piśmie zwrócono także uwagę na aspekt przekazywania mieszkańcom informacji o rzeczywistych czasach przejazdu i położeniu pojazdu, co jest szczególnie ważne dla osób korzystających z przejazdów łączonych w komunikacji miejskiej oraz z linii o niskiej częstotliwości kursowania.

Kolejną ważną kwestią jest rozszerzenie funkcjonowania zezwoleń na prowadzenie ruchu technologicznego. Wydawane obecnie przez ZIKiT zezwolenia nakładają na wykonawców inwestycji obowiązek posiadania myjni lub stanowiska służącego do oczyszczania pojazdów ciężarowych przed opuszczeniem terenów budowy (obecnie tylko na drogi z ograniczeniem tonażu). Drogi nie objęte



ograniczeniem tonażu i zlokalizowane przy nich budowy monitorowanie są przez inspektorów ZIKiT, a nieprawidłowości zgłaszane są do Straży Miejskiej oraz Policję.

- Wskazane wydaje się doprecyzowanie o jakie działania chodzi w związku z realizacją działań naprawczych w zakresie *poprawy stanu nawierzchni dróg, remontów dróg na terenie zabudowanym, utwardzenia powierzchni nieutwardzonych*, w tym szczególnie w kontekście późniejszej sprawozdawczości.

Miasto wskazuje także, by w opracowywanym materiale ująć kwestie związane z rozwojem transportu w zakresie dotyczącym budowy nowych linii tramwajowych.

Należy wiedzieć, że celem Programu ochrony powietrza jest osiągnięcie w całej Małopolsce do 2023 roku dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu: pyłu PM10, PM2,5, benzo(a)pirenu, dwutlenku azotu i dwutlenku siarki. Głównymi kierunkami działań w zakresie ochrony powietrza wyznaczonymi w Programie są m.in.: wprowadzenie ograniczeń w stosowaniu paliw stałych na obszarze Krakowa, realizacja gminnych programów ograniczania niskiej emisji – eliminacja niskosprawnych urządzeń na paliwa stałe, rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych i sieci gazowych zapewniająca podłączenie nowych użytkowników, termomodernizacja budynków oraz wspieranie budownictwa energooszczędnego w budownictwie mieszkaniowym oraz w obiektach użyteczności publicznej, ograniczenie emisji z transportu, o graniczenie emisji przemysłowej, edukacja ekologiczna mieszkańców, poprawa warunków przewietrzania miast i ochrona terenów zielonych.

Efektem realizacji Programu powinno być zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza, w tym pyłu PM10 i pyłu PM2,5 o około 28%, aby możliwe było osiągnięcie norm jakości powietrza.