Magiczny Kraków

# Stylowa wiata już na przystanku „Gertrudy”

2016-11-02

**Na terenie miasta trwa wymiana wiat przystankowych, które po latach eksploatacji były stare i zniszczone. Co ciekawe, w zależności od miejsca, w Krakowie montowane są różne rodzaje wiat, które dzięki temu lepiej wpisują się w otoczenie. W ostatnich dniach na przystanku „Gertrudy” w kierunku Wawelu została ustawiona pierwsza wiata stylowa.**

Wiat stylowych będzie więcej i zostaną ustawione w obrębie pierwszej obwodnicy na tle Plant. Z tego powodu są w kolorze ciemnozielonym, posiadają też delikatne ornamenty i rzeźbienia, np. na podporach oraz dwuspadowy dach.

Trochę dalej, ale także w ścisłym centrum Krakowa, ustawione zostaną wiaty stylizowane, takie jak na przykład w Rynku Dębnickim. Wiaty stylizowane są w kolorze popielatym, ponieważ w wielu miejscach zostaną ustawione na tle kamienic i zabytkowych obiektów.

Wiat stylowych i stylizowanych będzie w Krakowie w sumie 60, czyli trzy razy więcej niż do tej pory, głównie w Śródmieściu. Ich projekty zostały zaakceptowane przez Plastyk Miejską i Małopolskiego Konserwatora Zabytków.

Trzecim typem wiat, które już pojawiły się na ulicach Krakowa, są tak zwane wiaty typu premium o nowoczesnym wyglądzie, które zostaną zamontowane w miejscach węzłów przesiadkowych oraz w pobliżu nowoczesnej, modernistycznej architektury (np. w pobliżu Centrum Kongresowego). Takich wiat w okresie trwania umowy koncesyjnej, czyli do 2029 roku, pojawi się ok. 100.

W przeważającej większości wymieniane wiaty będą miały jednak tradycyjny wygląd. Warto jeszcze wspomnieć o tzw. wiatach dodatkowych, które są ustawiane w miejscach, gdzie ruch pasażerski jest mniejszy i np. brakuje miejsca na postawienie typowej konstrukcji. Są to tzw. wiaty wspornikowe, pozbawione bocznych szyb, ale z większym dachem, tak aby jak najlepiej chronić przed np. opadami deszczu.

Przypominamy, że wymiana wiat przystankowych dotyczy 519 istniejących, w zamian których zostanie zamontowane 500 nowych. Różnica 19 sztuk wynika z tego, że tam gdzie obecnie są zamontowane dwie wiaty, zostanie zamontowana jedna odpowiednio większa.

Stare wiaty miały skorodowane elementy konstrukcji m.in. słupki, które były zakopane w ziemi i dlatego na pierwszy rzut oka zniszczenia nie były widoczne. W niektórych zaważono uszkodzone konstrukcje dachu, a jeszcze inne zostały trwale uszkodzone przez wandali. Obecnie w Krakowie jest 1800 przystanków, z czego około 1000 jest zadaszonych.