



**Magiczny
Kraków**

W przyszłym roku do Krakowa trafi 77 nowoczesnych autobusów

2016-12-15

W przyszłym roku na krakowskie ulice wyjedzie kolejna partia nowoczesnych autobusów - tym razem będzie ich 77. 18-metrowe, przegubowe pojazdy, spełniające najwyższe normy środowiska - Euro 6, przyczynią się do poprawy jakości powietrza oraz zapewnią komfort jazdy krakowianom, którzy coraz częściej jako środek transportu wybierają komunikację miejską. 14 grudnia przedstawiciele MPK SA oraz firmy Solaris Bus & Coach SA podpisali w gabinecie Prezydenta Miasta Krakowa umowę na dostawę autobusów.

- Już w połowie przyszłego roku mieszkańcy zyskają kolejne nowoczesne i komfortowe pojazdy. Gdy policzymy wszystkie zamówienia MPK SA w latach 2016 i 2017 to okaże się, że w bardzo krótkim okresie czasu kupiliśmy prawie 200 nowych przyjaznych dla środowiska autobusów. W historii MPK tak dużych zakupów jeszcze nie było - podkreślał Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.

Od podpisania umowy producent Solaris Bus & Coach SA będzie miał 7 miesięcy na dostarczenie wszystkich autobusów do Krakowa. To oznacza, że zaczną wozić pasażerów w połowie przyszłego roku.

OTO FOTOKRONIKA MIASTA KRAKOWA

- Inwestycja w niskoemisyjny transport publiczny jest dla takiego miasta jak Kraków, jednym z priorytetowych zadań. Jesteśmy dumni, że firma Solaris może aktywnie brać udział w programie unowocześniania komunikacji miejskiej w Krakowie. Przewoźnika i pasażerów możemy zapewnić, że dołożymy wszelkich starań aby dostarczyć wszystkie 77 autobusów terminowo i w jak najwyższej jakości - powiedziała Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach.

Autobusy wyróżniają się nie tylko innowacyjnym designem, ale także wysokim komfortem jazdy - pasażerowie będą się cieszyć bardziej przestronnym wnętrzem pojazdu, większą liczbą miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi czy rozbudowanym systemem informacji pasażerskiej prezentowanym na ekranach wysokiej rozdzielczości. Autobusy będą niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, monitoring i automat biletowy. Będą w nich także zamontowane specjalne platformy ułatwiające osobom poruszającym się na wózkach wjazd i wyjazd z pojazdu.

Przypomnijmy, że w przetargu na dostawę w formie leasingu finansowego 77 autobusów przegubowych z silnikami spełniającymi normy emisji spalin Euro 6, który MPK SA w Krakowie ogłosiło 15 lipca 2016 roku, wybrana została oferta Solaris Bus & Coach SA w konsorcjum z PKO Leasing SA z ceną 120,8 mln zł netto.