



Czas na remont ulicy Basztowej

2016-12-15

W kwietniu 2017 roku rozpocznie się przebudowa ulicy Basztowej. Podobnie jak w przypadku wyremontowanych niedawno ulic Podwale i Dunajewskiego, także ten fragment I obwodnicy będzie jednokierunkowy, a przez to bardziej przyjazny dla użytkowników komunikacji miejskiej i rowerzystów.

- Kontynuujemy modernizację torowisk w Krakowie. W przyszłym roku zajmiemy się przebudową ulicy Basztowej na odcinku od ulicy Długiej (włącznie z tarczą skrzyżowania ulic: Basztowa - Długa) do ulicy Lubicz (włącznie z tarczą skrzyżowania ulic: Basztowa - Pawia - Lubicz - Westerplatte aż do ulicy Zamenhofs). Podobnie jak w przypadku wyremontowanych niedawno ulic Podwale i Dunajewskiego, chcemy, aby ulica Basztowa była bardziej przyjazna dla pasażerów komunikacji tramwajowej i rowerzystów – informuje Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa.

Zgodnie z planem, przetarg na kompleksową modernizację tego fragmentu I obwodnicy ma zostać rozpisany w styczniu 2017 roku. Wykonawcę zadania poznamy w marcu. Z uwagi na swoje newralgiczne połączenie, prace będą postępowały etapami. – Chcemy, by realizacja całego zadania zakończyła się przed 1 listopada – zapowiada zastępca Prezydenta Krakowa.

Jak ma wyglądać ulica Basztowa po przebudowie? Przede wszystkim, podobnie jak w przypadku ulic Podwale i Dunajewskiego, ten fragment I obwodnicy będzie jednokierunkowy. – Nowe, zmodernizowane torowisko wyposażone w specjalne maty wygłuszające i tłumiące drgania będzie przesunięte w stronę Plant. Dodatkowo pomiędzy torowiskiem a Plantami powstanie ścieżka rowerowa – wyjaśnia Tadeusz Trzmiel. Ruch pojazdów osobowych będzie więc możliwy jedynie na kierunku od dworca głównego w stronę placu Matejki. Po przebudowie znikną więc prawoskręty dla samochodów z ulic Sławkowskiej i Szpitalnej.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną przystanki w rejonie Starego Kleparza, jak i skrzyżowania ulic Basztowa i Westerplatte. Ponadto zostaną zamontowane nowe wiaty i automaty KKM.

Po realizacji inwestycji zniknie parkowanie dla samochodów osobowych na chodnikach. Postój będzie możliwy jedynie w wyznaczonych do tego celu zatokach. Wzdłuż ulicy Basztowej nasadzona będzie także nowa zieleń. Co ważne w ramach inwestycji zmodernizowana będzie sieć ciepłownicza i wodociągowa.

Warto wiedzieć, że przebudowa ulicy Basztowej to element szerokiego programu modernizacji torowisk w Krakowie. W poprzednich latach przeprowadzono kompleksowy remont m.in. ulic Starowiślnej (od Westerplatte do Dietla), Na Zjeździe, Dominikańskiej i Franciszkańskiej, a także Podwale i Dunajewskiego. W planach jest przebudowa kolejnych ulic i torowisk. Są wśród nich takie ulice jak Zwierzyniecka, Kościuszki, Krakowska, Starowiślna, czy Królewska, a także torowiska w Nowej Hucie – ulice Kocmyrzowska i al. Solidarności. Część środków na ten cel będzie pochodzić z Unii Europejskiej.