



Sprawdza się pilotażowe rozwiązanie na ul. Armii Krajowej

2018-07-26

Pod koniec czerwca została wprowadzona nowa organizacja ruchu na ul. Armii Krajowej, w rejonie dwóch przejść dla pieszych, pozbawionych sygnalizacji świetlnej. Zdaniem policji i testów organizacji niezależnej, rozwiązanie podniosło bezpieczeństwo pieszych.

Rozwiązanie wprowadzono testowo na ul. Armii Krajowej w lokalizacjach, gdzie znajdują się przejścia dla pieszych, na których nie funkcjonuje sygnalizacja. Były to wedle statystyk policyjnych niebezpieczne dla pieszych miejsca. W ciągu ostatnich 2 lat zginęły tam 3 osoby, wiele zostało potrąconych. Pasy ruchu – służące do jazdy w jednym kierunku – przed przejściem dla pieszych zostały rozdzielone i zwężone. Takie rozwiązanie pozwoliło skanalizować ruch, wyegzekwować na kierowcach przejazd z mniejszą prędkością. Słupki elastyczne, rozdzielające jezdnię, zapobiegają wykonywaniu przez samochody manewru wyprzedzania na przejściu, a jest to jedno z najniebezpieczniejszych dla pieszych zachowań kierowców.

Wszystko wskazuje na to, że rozwiązanie zdaje egzamin i kierowcy zwalniają, dostosowując prędkość do wymaganego poziomu 50 km/h. Według serwisu roadsafe.pl – który przyjrzał się rozwiązaniu ZIKiT – na 100 pojazdów, 77 nie przekracza prędkości 50 km/h. Kierowcy nie wykonują również manewru wyprzedzania. Także policja proszona o komentarz, potwierdza, że od wprowadzenia rozwiązania, w rejonie przejść nie zarejestrowano żadnych zgłoszeń o zdarzeniach drogowych.

– Nowa organizacja ruchu ma na celu zwrócenie jeszcze większej uwagi kierowców, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Wprowadzone rozwiązanie cały czas monitorujemy. Cieszy fakt, że na chwilę obecną zdaje egzamin – mówi Łukasz Franek, zastępca dyrektora ds. transportu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Poprzednio, mimo oznakowania poziomego (pasy wibracyjne) oraz pionowego (tablice fluorescencyjne) dochodziło do wypadków z udziałem pieszych. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wspólnie z Policją postanowił więc podjąć działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Rozwiązanie zastosowane na ul. Armii Krajowej jest cały czas monitorowane. Wnioski serwisu roadsafe.pl są pozytywne, ale zbyt mało czasu upłynęło, by mieć pewność, że testowe przejścia dla pieszych nie wymagają korekt. Dlatego obserwacje będą prowadzone przez pół roku. Jeśli pozytywne efekty się potwierdzą, tego rodzaju przejścia dla pieszych pojawią się również na innych ulicach miasta.

Zmiany, które zostały wprowadzone na ulicy Armii Krajowej realizowane były w ramach tegorocznej akcji jednostki „Bezpieczeństwo pieszych”. Pokłosem kampanii jest również emitowany do tej pory w pojazdach komunikacji miejskiej filmik „WEŹŹE UWAŻAJ!”.

ZIKiT podejmuje szereg działań służących wzmacnianiu bezpieczeństwa pieszych w mieście. W tym celu w niektórych miejscach uruchamia sygnalizację świetlną, z w innych jak w przypadku ostatniego



**Magiczny
Kraków**

skrzyżowania na Plantach – ją wyłącza. A podczas korekty Strefy Płatnego Parkowania piesi zyskali więcej miejsca na chodnikach. W rejonie skrzyżowań ich bezpieczeństwo zostało podniesione poprzez wyeliminowanie nielegalnego parkowania przy użyciu słupków.