



**Magiczny
Kraków**

Przebudowa Muzeum Inżynierii Miejskiej rusza pełną parą

2019-03-12

Muzeum Inżynierii Miejskiej podpisało umowę na modernizację hal D, E, H i L z firmą Budimex SA. Instytucja po realizacji projektu, oprócz dodatkowej przestrzeni wystawienniczej, ma zyskać kawiarenkę muzealną, sklep muzealny, sale edukacyjne oraz salę konferencyjną. Realizacja projektu zakończy się w czerwcu 2021 r. Łączny koszt przebudowy budynków to 40 851 808,34 zł.

Do końca 2020 r., w wyniku adaptacji zabytkowego zespołu najstarszych zajezdni tramwajowych w Krakowie, mieszczących siedzibę muzeum powierzchnia użytkowa przeznaczona na funkcje wystawiennicze zwiększy się o ponad 2200 m². MIM chce wykorzystać podziemną infrastrukturę, by tam zaaranżować nowe sale wystawowe.

Hala D – największy obiekt w zespole budynków dawnej zajezdni tramwajowej – w dalszym ciągu pozostanie główną salą ekspozycyjną, która dodatkowo prawie dwukrotnie powiększy swoją powierzchnię o część podziemną. Dodatkowo powstanie podziemny budynek L – pod częścią dziedzińca od strony ulicy Gazowej. Wszystkie pomieszczenia zostaną połączone przełączkami i przejściami podziemnymi.

Kolejnym etapem w ramach zadania, będzie realizacja wystawy stałej. Muzeum w najbliższym czasie ogłosi konkurs na opracowanie szczegółowej koncepcji realizacji wystawy. Otwarcie nowej ekspozycji zaplanowano na połowę roku 2021. Mimo trwających prac budowlanych muzeum nie zamknie swych wrót dla zwiedzających. Dalej będzie można oglądać wybrane wystawy w hali E i F.

Projekt został dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.