



Magiczny
Kraków

Kraków testuje hybrydowy autobus

2013-06-13

Od wtorku, 11 czerwca przez tydzień MPK w Krakowie testuje autobus hybrydowy Volvo 7700 Hybrid. Nowoczesny pojazd będzie jeździł po naszym mieście do 18 czerwca.

Hybrydowe Volvo w swój pierwszy kurs wyjechało na linię 124: Wieczysta – Rondo Grunwaldzkie. W kolejnych dniach pojazd będzie testowany na linii nr 130 z Azorów do Dworca Głównego Zachód.

Autobus Hybrydowy Volvo zużywa o 39 proc. mniej paliwa od pojazdów wyposażonych w standardowe silniki. Mniej zużytego paliwa to jednocześnie mniej dwutlenku węgla w atmosferze oraz innych szkodliwych substancji, takich jak tlenek azotu, czy cząstki stałe.

Dzięki technologii hybrydowej autobus Volvo rusza z przystanków bezgłośnie, bez użycia silnika spalinowego. Także podczas postoju silnik spalinowy pozostaje ograniczony co zapewnia znaczne ograniczenie hałasu i zerową emisję spalin. Pasażerowie na pewno docenią szerokie drzwi, które łagodnie się zamykają i sprzyjają oszczędności paliwa. W autobusie funkcjonuje także system odyskiwana i magazynowania energii, wyzwalanej podczas hamowania.

Autobus Volvo 7700 Hybrid ma długość 12 metrów i waży ok. 20 ton. Jednorazowo może się w nim zmieścić 90 pasażerów. Autobus jest wyposażony w klimatyzację.

Test autobusu hybrydowego to nie jedyny test jaki MPK SA przeprowadziło w tym roku. W styczniu po ulicach Krakowa kursował autobus elektryczny Solarisa a w lutym autobus elektryczny AMZ City Smile wyprodukowany przez AMZ Kutno.

Warto podkreślić, że MPK SA szuka możliwości sfinansowania zakupu tego typu autobusów ze środków Unii Europejskiej. W tym celu do tzw. bazy projektów Małopolskiego Urzędu Marszałkowskiego został już złożony projekt m.in. zakupu 10 autobusów elektrycznych.