



**Magiczny
Kraków**

2015-07-24

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o.

www.krakowairport.pl

airport@krakowairport.pl

**ul. Kpt. M. Medveckiego 1
32-083 Balice**

Kraków Airport to największy regionalny port lotniczy w Polsce. Położony jest 11 km na zachód od Krakowa.

Strefa obsługiwana przez port obejmuje region Polski południowo-wschodniej, zamieszkiwany przez około 7,9 mln ludzi w promieniu do 100 km odległości od portu.

Pomiędzy lotniskiem a centrum Krakowa kursują dwie aglomeracyjne linie autobusowe dzienne: 208 (raz na godzinę), 292 (co 20 min) oraz linia nocna 902. Od 1 września co pół godziny jeździć będzie kolejka do Dworca Głównego PKP. Czas przejazdu wyniesie 18 minut.

Kraków Airport w 2014 r. obsłużył ponad 3,8 mln pasażerów. W r. 2015 przekroczy 4 mln pasażerów. W ciągu ostatnich 10 lat ruch pasażerski w Kraków Airport rósł o ok. 18% rocznie, co daje możliwość osiągnięcia wyniku 7 milionów obsłużonych pasażerów w r. 2030.

W sezonie letnim 2015 lotnisko oferuje 61 połączeń regularnych do 58 portów w 18 krajach oraz kilkanaście połączeń czarterowych i współpracuje z 17 liniami lotniczymi. Oprócz połączeń bezpośrednich do największych europejskich miast oraz atrakcyjnych miejscowości turystycznych na południu Europy krakowskie lotnisko oferuje szerokie możliwości lotów tranzytowych przez Frankfurt i Monachium (Lufthansa), Berlin (airberlin), Moskwę (Aeroflot), Helsinki (Finnar) i Wiedeń (Austrian Airlines).

Nowości wprowadzone do siatki w sezonie letnim to Lyon (easyJet), Londyn Heathrow (British Airways), Amsterdam (KLM) i Zurych (Swiss International Air Lines). Kolejne zapowiedziane na ten rok w sezonie zimowym premiery to Wyspy Kanaryjskie (Tenerya i Grand Canaria) oraz Ejlat Ovda w Izraelu. Bilety na te loty są już dostępne w systemie rezerwacyjnym linii Ryanair.

Już wiadomo, że w przyszłym roku (od 28 kwietnia) brytyjskie linie Jet2.com. uruchomią połączenie do Manchesteru (na tej trasie lata już Ryanair).

W porcie dynamicznie realizowane są inwestycje. W ostatnich trzech latach oddano do użytku łącznik pomiędzy drogą startów i lądowań a płytą postojową, nowoczesny parking wielopoziomowy oraz Hotel Hilton Garden Inn.



Jeszcze w lipcu zostanie oddana do użytku nowa część płyty postojowej. Do końca roku zostanie zakończona modernizacja dróg kołowania, pozwalająca na zwiększenie przepustowości układu z 13 do 26 operacji lotniczych na godzinę. Prowadzona ona jest etapowo, tak by możliwe było normalne funkcjonowanie lotniska.

W części ogólnodostępnej budowana jest nowa część terminala pasażerskiego i modernizowany obecnie funkcjonujący budynek, przebudowywany wewnętrzny układ komunikacyjny (co zwiększy dwukrotnie jego przepustowość) oraz budowany przystanek kolejowy wraz z kładką pieszą, łączącą ten obiekt a także parking wielopoziomowy i hotel z terminalem.

Po wyremontowaniu obecnego budynku i połączeniu go z nową częścią będzie on miał 55 tys. m² czyli będzie cztery razy większy, a jego przepustowość wyniesie do 8 mln pasażerów. Do dyspozycji pasażerów będzie 36 stanowisk check-in (możliwość rozbudowy do 46) oraz 15 gate-ów (z możliwością poszerzenia do 18).

Generalnym wykonawcą terminala wraz z kładką i wewnętrznego układu komunikacyjnego jest Astaldi, zaś przystanku POLBAU.

Łączny koszt inwestycji to niemal miliard złotych. Dofinansowanie z funduszy europejskich (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko oraz Małopolski Regionalny Program Operacyjny) wynosi ok. 220 mln zł, środki własne ok. 200 mln zł, pozostała kwota to finansowanie dłużne (obligacje).

W tym roku Kraków Airport rozpocznie budowę nowego parkingu na 800 miejsc w bezpośrednim sąsiedztwie terminala. Władze spółki podejmą także decyzję na temat przyszłości drogi startowej – jej remontu bądź budowy nowej.

Wartość inwestycji to prawie miliard złotych, część tej kwoty stanowi dofinansowanie ze środków europejskich – Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Jest to największy projekt inwestycyjny wśród polskich lotnisk.

Krakowskie lotnisko jest obiektem współużytkowanym przez lotnictwo wojskowe i cywilne. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Spółka z o. o. zarządza cywilną częścią portu lotniczego.

Udziałowcami spółki są Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze, Województwo Małopolskie, Gmina Kraków i Gmina Zabierzów.