



Będą szlifować szyny

2014-10-16

Rusza program szlifowania torowisk. To nie alternatywa dla remontów, a jedynie uzupełnienie działań związanych z bieżącym utrzymaniem infrastruktury szynowej.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu rozpoczyna program szlifowania torowisk tramwajowych, jako uzupełnienie dotychczas stosowanych metod utrzymania infrastruktury (m.in. podbijanie torowisk, napawanie). Szlifowanie torowisk polega na usuwaniu drobnych nierówności szyn i prowadzi do obniżenia hałasu jaki towarzyszy ruchowi tramwajowemu, jest to tzw. szlifowanie korekcyjne.

Nie jest to metoda, która zastąpi wymianę wyeksploatowanych torów, jednak stosowana na torowiskach w dobrym stanie zwiększa trwałość szyn i jest zalecana przez wielu ekspertów. Podobne rozwiązania stosowane są m.in. w Warszawie czy Poznaniu. W Krakowie szlifowanie torowisk wprowadzono w tym roku jako standard przy odbiorze nowych torowisk (np. Jana Pawła II, Mogilska, Na Zjeździe). Po zrealizowaniu pierwszych szlifowań testowych będziemy obserwowali ich efekty i decydowali jakie środki w przyszłym roku przeznaczyć na podobne działania.

Naprawa najbardziej zniszczonych torowisk krakowskich już się rozpoczęła. Niedawno zakończył się remont torowiska w ulicy Na Zjeździe. Kompleksowo zmodernizowana linia tramwajowa połączyła rondo Mogilskie z Nową Hutą. W planach na przyszły rok są modernizacje szyn w centrum miasta – m.in. wokół Plant.