



**Magiczny
Kraków**

Zakończyły się testy niskopodłogowego tramwaju Tramino.

2015-09-04

Od ponad pół roku krakowscy pasażerowie komunikacji miejskiej mieli możliwość podróżowania nowoczesnym wagonem Tramino, który 30 sierpnia odbył swój ostatni przejazd zbierając pozytywne opinie krakowian. Teraz pojazd wraca do Poznania.

Tramwaj Tramino ma długość blisko 32 metrów. Jest niskopodłogowy, jednoprzestrzenny i składa się z pięciu członów. Wnętrze w pełni klimatyzowanego Tramino jest oświetlane za pomocą nowoczesnej technologii LED. Zarówno z zewnątrz, jak i w środku tramwaj wyróżnia się niezwykle nowoczesnym designem.

Dodatkowo tramwaj marki Solaris posiada innowacyjny system gromadzenia energii elektrycznej, która później jest wykorzystywana przy przyspieszaniu zapewniając wagonowi także autonomiczną jazdę. Przy ewentualnych awariach zasilania nie będzie konieczności pobierania energii z sieci trakcyjnej, a podróżujący bezstresowo dotrą do celu.

W czasie testów tramwaj kursował na trasach linii 1, 4 i 14. Zdecydowana większość ankietowanych pasażerów pozostawiła pozytywne opinie doceniając komfortowy przejazd, klimatyzację i niską podłogę.

Pomimo, że Tramino zakończył swe testy liczba niskopodłogowych tramwajów kursujących po krakowskich torowiskach się nie zmieniła. Od poniedziałku na linii 50 kursuje Krakowiak- nowoczesny tramwaj wyprodukowany przez firmę PESA Bydgoszcz SA.