



Bezpieczniej na Wiśle

2015-09-08

Czy nowe pale cumownicze na Wiśle pomogą w czasie powodzi? W Krakowie rusza inwestycja, która ma zabezpieczyć barki na wypadek wielkiej wody. Informacji na ten temat wysłuchali radni z Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska.

Dokumentem regulującym prawnie funkcjonowanie pali cumowniczych na Wiśle jest zarządzenie prezydenta z 2004 roku. W Krakowie mamy 11 lokalizacji w których znajdują się pale cumownicze, korzysta z nich kilkunastu armatorów oraz tramwaj wodny. Mieszczą się one między innymi w okolicach ulic: Kościuszki, Paulińskiej, Wawrzyńca, Flisackiej, Tynieckiej czy Rybaki. W sumie pali jest 110, oprócz tych przeznaczonych na przystanki tramwaju wodnego, reszta jest wynajmowana najczęściej pod działalność komercyjną. W tym momencie ok. 80 jest już zajętych.

Członkowie Stowarzyszenia Armatorów i Inwestorów Dorzecza Górnej Wisły zgłosili się do urzędników i radnych z prośbą o zamontowanie 17 dodatkowych pali przeciwpowodziowych. Zabezpieczyłyby one wszystkie jednostki pływające znajdujące się na Wiśle. Obecnie, gdy woda w rzece drastycznie się podnosi barki muszą spływać w bezpieczne miejsce. Pale zapobiegłyby takim sytuacjom, a i mieszkańcy nie czuli by obaw, że któryś ze statków mógłby w czasie powodzi uszkodzić np. konstrukcję mostu. Jak zapowiedzieli urzędnicy z Zarządu Infrastruktury Sportowej inwestycja powinna się zakończyć wraz z końcem tego roku.