



Estakada Lipska-Wielicka: będą zmiany

2015-09-10

Już od niemal dwóch tygodni krakowianie mogą korzystać z estakady Lipska - Wielicka. W tym czasie inspektorzy ZIKiT przyglądali się jej funkcjonowaniu, szukając rozwiązań na dostosowanie jej do sposobu użytkowania przez mieszkańców.

W tym tygodniu, podczas spotkania pracowników ZIKiT i służb porządkowych ustalono które zmiany zostaną wprowadzone do końca września. Wykonane zostanie przejście dla pieszych przez ścieżkę rowerową na wysokość wyjścia z wind (w rejonie sortowni Poczty Polskiej). Również na wniosek pasażerów zamontowane zostaną wygradzenia, które uniemożliwią przechodzenie między peronami w miejscu innym niż przejście dla pieszych, a także tzw. pasy medialne (ułatwienia dla osób niewidomych i słabowidzących). Wzdłuż przystanku Kabel ustawione zostaną bariery drogowe, jako rozwiązanie tymczasowe, pozwalające w bezpieczny sposób dokonać przesiadki. Dodatkowo, w rejonie przejścia między zlokalizowanymi na estakadzie peronami przystankowymi wypełniona zostanie szczelina technologiczna (służy zabezpieczeniu na wypadek wykolejenia tramwaju), ciągnąca się wzdłuż całego torowiska – dzięki czemu wyeliminujemy przyczynę potencjalnych potknięć.

Estakada nie tylko umożliwi skrócenie czasu przejazdu linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na osi północ-południe i zapewnia alternatywną trasę dojazdu do dużych dzielnic Krakowa (Kurdwanów, Bieżanów). Równie istotny jest fakt, że dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, estakada i biegnąca nią linia tramwajowa jest doskonale zintegrowana z koleją, przez co pasażerowie będą mieli łatwiejszy i szybszy dostęp do tramwaju, autobusu czy pociągu.

Już niebawem z możliwości szybkiej przesiadki na komunikację miejską skorzystają pasażerowie kolei, którzy z uwagi na planowany przez PKP remont nie dojadą, jak obecnie, do centrum miasta.