



Forum na rzecz Czystego Powietrza [WIDEO]

2016-02-05

Przedstawiciele władz miasta oraz strony społecznej spotkali się w czwartek (4 lutego) w Miejskim Centrum Dialogu na pierwszym spotkaniu Forum Na Rzecz Czystego Powietrza. To początek cyklu spotkań poświęconych wspólnym działaniom antysmogowym. Uczestnicy Forum poruszą m.in. kwestie związane z niską emisją i transportem.

Powołanie Forum Na Rzecz Czystego Powietrza to odpowiedź na apele mieszkańców i aktywistów, dotyczące zaangażowania się we wspólne działania na rzecz poprawy jakości powietrza w naszym mieście.

- Kraków to pierwsze miasto w Polsce, które inicjuje realne działania z zakresu walki ze smogiem. Już od kilku lat finansowana jest wymiana pieców węglowych w ramach programu KAWKA, realizowany jest też program osłonowy dla najmniej zamożnych mieszkańców Krakowa, chcących wymienić stary piec węglowy – mówił podczas otwarcia Forum Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Jednak, aby podejmowane działania były skuteczne, muszą być oparte o solidnie przeprowadzone procesy inwentaryzacji wszystkich źródeł emisji oraz ich ciągły monitoring. Z tego powodu Kraków cały czas prowadzi badania nad faktycznymi przyczynami utrzymującego się wysokiego poziomu zanieczyszczeń. Cały czas zwiększana jest też liczba stacji monitoringu w mieście w celu dokładnego informowania mieszkańców o poziomie stężeń pyłów. Aktualnie w Krakowie funkcjonuje 6 stacji. Po miesiącu obserwacji, można wstępnie stwierdzić, że stacja na Alejach notuje wysoki wynik, ale nie stanowi podstawy do twierdzeń, że taka sytuacja ma miejsce w całym Krakowie.

Kraków wprowadził również unikatowe na skalę kraju rozwiązania i procedury ochronne dla mieszkańców przy przekroczeniach poziomu stężenia pyłów powyżej 150 mikrogramów/m³. Jest to poziom niższy niż to zostało przyjęte w dokumentach krajowych (odpowiednio poziom 200 i 300 mikrogramów/m³). Procedury ochronne wzorowane były na dobrych praktykach zaczerpniętych z innych miast europejskich, w tym Paryża.

W grudniu 2015 roku wprowadzona została pierwsza w Polsce uchwała umożliwiająca darmowe przejazdy komunikacją miejską w dniach podwyższonych stężeń pyłów dla osób posiadających dowody rejestracyjne samochodów. System darmowej komunikacji jest cały czas monitorowany i zostanie ulepszony po zakończeniu sezonu grzewczego.

Magistrat realizuje też szereg akcji informujących mieszkańców o szkodliwości palenia odpadami oraz możliwości wymiany pieców węglowych. Stolica Małopolski współpracuje też z samorządami lokalnymi – w szczególności z obszaru metropolii krakowskiej i z miastami prezydenckim w Małopolsce.

- Wiemy już, że niska emisja jest jedną z głównych przyczyn złej jakości powietrza, ale jej ograniczenie to wyłącznie wycinek działań na froncie walki ze smogiem. Dlatego jednym z ważniejszych obszarów antysmogowych działań Miasta są inwestycje w nowe pojazdy MPK, szczególnie we flotę autobusów – zaznaczył Jacek Majchrowski.



**Magiczny
Kraków**

W 2015 roku MPK ogłosił przetargi na zakup prawie 100 nowoczesnych i przyjaznych dla środowiska pojazdów, w tym 60 autobusów z silnikami Euro 6 o długości 12 metrów, 15 autobusów midi z silnikami Euro 6, 12 autobusów hybrydowych i 5 autobusów elektrycznych. Wszystko po to, aby znaleźć rozwiązania najbardziej przyjazne środowisku.

Utrudnieniem w lokalnym działaniu jest jednak brak rozwiązań prawnych na szczeblu krajowym – z uwagi na obawy przed konfliktem z sektorem węglowym, czego przykładem może być choćby niemożność wprowadzania standardów jakościowych dla paliw stałych, kotłów i instalacji spalania paliw stałych. Ponadto jako jeden z ważniejszych przykładów należy podać brak rozwiązań ustawowych dotyczących możliwości wprowadzania w centrach miast stref ograniczonej emisji komunikacyjnej (zakazu wjazdu samochodów niespełniających odpowiednich norm EURO).