



Czym są remonty nakładkowe dróg?

2016-04-29

Wiele przeprowadzanych w Krakowie remontów drogowych odbywa się metodą nakładkową. Ale czy wszyscy wiemy czym są popularne nakładki? Przypomnijmy, że program drogowych modernizacji tą metodą z sukcesem ruszył w Krakowie w 2013 roku.

Drogowcy zamiast łątać pojedyncze dziury w drodze, nakładają na cały odcinek ulicy nową nawierzchnię asfaltową, dzięki czemu uzyskują trwalszy efekt. Remonty nakładkowe prowadzone są w miejscach, w których wystarczy wymiana zewnętrznej warstwy jezdni i nie ma potrzeby wymiany podziemnego uzbrojenia. Jest to metoda szybsza i tańsza niż rozkopywanie ulicy na dłuższy czas. Jest ona także skuteczniejsza od zalepiania asfaltem pojedynczych dziur, które nie są odporne na duży ruch i warunki atmosferyczne.

O tym, że nakładki są skuteczne świadczy fakt, że przetrwały na krakowskich ulicach kilka lat np. na al. 29 Listopada, ul. Wielickiej (od ul. Prostej do ul. Bieżanowskiej) czy na ul. Witosa.

Za tą metodą przemawia także to, że do ZIKiT-u trafia coraz mniej zgłoszeń od kierowców, którzy uszkodzili swoje pojazdy z powodu zniszczonej nawierzchni. W 2013 roku odnotowano 763 takich zgłoszeń, rok później było ich już o połowę mniej (390), natomiast w 2015 roku tylko 317.

W ubiegłym roku za pomocą nakładek wyremontowanych zostało 57 km dróg. W tym roku tylko do końca maja będzie to kolejne 10 km, czyli ul. Skotnicka (700 m), Zakopiańska (3 km), Brożka (850 m), Wielicka (3 km), Krasińskiego (750 m), Nowosądecka (1,5 km).