



## **Łatwiej ominąć Bielany**

2016-07-22

**To dobra informacja dla mieszkańców krakowskich Bielan. Dziś, 21 lipca do użytku oddane zostało połączenie autostradowego węzła Mirowskiego oraz drogi wojewódzkiej 780. Dzięki tej drodze ruch tranzytowy może ominąć Bielany. Inwestycję realizował Zarząd Dróg Wojewódzkich przy finansowym wsparciu Miasta Kraków.**

Nowa droga liczy ok. 1 km. Pozwala na ominięcie przez ruch tranzytowy osiedla Bielany. Mogą z niej korzystać osoby jadące z centrum miasta na zachód drogą wojewódzką nr 780 w kierunku na Alwernię i Oświęcim. Umożliwia też dostęp do autostrady na kierunku do Rzeszowa dla jadących drogą wojewódzką nr 780 od strony Alwerni bez konieczności wjeżdżania do Krakowa, z ominięciem drogi wojewódzkiej nr 774 i węzła Balice.

Początek nowej drogi zlokalizowany jest przy ul. Księcia Józefa nieopodal granicy Krakowa. W miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej wybudowano rondo. Od skrzyżowania droga przebiega na południe w kierunku autostrady. Następnie łukiem na wschód biegnie równoległe do autostrady przecinając po drodze istniejące cieki melioracyjne. Dalej droga delikatnie skręca na wschód i za pomocą nowego mostu przekracza rzekę Sanka. W końcowym odcinku nowa trasa biegnie w kierunku ul. Mirowskiej, do której została włączona przy pomocy ronda.

Budowa obwodnicy Bielan to zadanie zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, współfinansowane przez Województwo Małopolskie i Miasto Kraków, które przekazało pieniądze na projekt, niewielki zakres prac budowlanych oraz wykup gruntów.

Warto wiedzieć, że niedawno zakończył się też remont nakładkowy ul. Mirowskiej. Przy okazji gruntownie przebudowano most w ciągu tej ulicy.