



Jak prezentuje się Kraków na początku XXI wieku?

2016-09-18

Od 15 września ruszył w Krakowie cykl wystaw plenerowych, prezentujących inwestycje miejskie w latach 2002-2016. Pojawią się na pl. Szczepańskim, al. Róż przy pl. Centralnym, Rynku Podgórskim i Rondzie Mogiłskim. Wystawy będzie można oglądać w tych miejscach do 9 listopada.

Na wystawy zaprezentowane zostaną najbardziej spektakularne inwestycje, zrealizowane przez Kraków w ostatnich kilkunastu latach. Wśród nich jest m.in. tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, rozbudowa linii KST, przystanek osobowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Sanktuarium”, Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna, modernizacje stadionów miejskich: TS Wisła i KS Cracovia, Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów „Ekospalarnia”, TAURON Arena oraz Centrum Kongresowe ICE.

Terminy wystaw dla wybranych lokalizacji:

- plac Szczepański: 15 września–28 września
- aleja Róż (plac Centralny): 29 września–12 października
- Rynek Podgórski: 13 października–26 października
- Rondo Mogiłskie: 27 października–9 listopada

Wystawa plenerowa „Kraków na początku XXI wieku: 2002-2016”

Lista inwestycji:

0. ul. J. Turowicza (ul. W. Witosa – ul. J. Tischnera)
0. ul. Wita Stwosza + rozbudowa ul. Surzyckiego – ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do drogi ekspresowej S7)
0. Rondo Mogiłskie
0. Układ komunikacyjny na terenie Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego z tunelem im. św. Rafała Kalinowskiego
0. Modernizacja torowisk tramwajowych z infrastrukturą towarzyszącą – ul. Podwale i ul. Dunajewskiego
0. Tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju
0. Zakup nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów
0. Przystanek osobowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na linii nr 94 „Kraków Sanktuarium”
0. Przebudowa linii tramwajowej Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – plac Centralny z systemem sterowania ruchem w Krakowie
0. Rozbudowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, etap IIB z układem drogowym (ul. Lipska – ul. Wielicka)
0. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ z systemem sterowania



ruchem i nadzoru

- 0. Budowa linii tramwajowej KST N-S etap IIA: rondo Grzegórzeckie – most Kotlarski – ul. Klimeckiego – ul. Lipska, z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego
- 0. Budowa Młodzieżowego Centrum Sportu i Edukacji (Nowa Huta) – Centrum Rozwoju Com-Com Zone + budowa basenu przy ul. Kurczaba + Zespół Szkół Ogólnokształcących Sportowych nr 1, os. Handlowe 4 – budowa basenu + Ośrodek Sportowo-Rekreacyjny „Kurdwanów Nowy”
- 0. Rozbudowa Ośrodka Sportu i Rekreacji Kolna
- 0. Budowa sali gimnastycznej w Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 3, os. Wysokie 6
- 0. Budowa ścieżek rowerowych
- 0. Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”
- 0. Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”
- 0. TAURON Arena Kraków
- 0. Centrum Kongresowe ICE Kraków
- 0. Budowa kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę „Kazimierz – Podgórze” (kładka o. Bernatka)
- 0. Rewitalizacja ulic Starego Miasta
- 0. Modernizacja Rynku Głównego + Rynek Podgórski + Mały Rynek oraz rewitalizacja placu Szczepańskiego
- 0. Centrum Jana Pawła II (Łagiewniki), rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego, kładka dla pieszych nad rzeką Wilgą
- 0. Śladem Europejskiej Tożsamości Krakowa – szlak turystyczny po podziemiach Rynku Głównego
- 0. Kwartał św. Wawrzyńca – budowa centrum kulturalnego na krakowskim Kazimierzu (Muzeum Inżynierii Miejskiej)
- 0. Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie (MOC AK)
- 0. Rewaloryzacja i adaptacja budynku przy ul. Wita Stwosza 12 dla potrzeb Muzeum Armii Krajowej
- 0. Węzeł Ofiar Katynia + budowa estakady w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej
- 0. Parking naziemny „Korona” oraz parking podziemny „Focha” + parking typu Park & Ride, ul. Czerwone Maki
- 0. Zakład Oczyszczania Ścieków Płaszów – modernizacja i rozbudowa
- 0. Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie – ekospalarnia