

Miejska Infrastruktura rozstrzygnęła kolejny przetarg na budowę parkingu P+R

2016-11-14

Już wiadomo, że w przyszłym roku kierowcy będą mogli korzystać z kolejnego parkingu w systemie P+R. Tym razem rozstrzygnięty został przetarg na realizację inwestycji koło pętli tramwajowej w Bieżanowie.

Znamy wykonawcę kolejnego parkingu P+R. W przetargu na inwestycję przy pętli tramwajowej w Nowym Bieżanowie, organizowanym przez Miejską Infrastrukturę najlepsza okazała się oferta firmy Rejon Utrzymania i Budowy Dróg Sp. z o.o. z Krakowa.

- Parking zaoferuje miejsce dla ok. 110 pojazdów, a wykonawca zrealizuje go w 300 dni od daty podpisania umowy. Jeśli nie będzie odwołań umowę podpiszemy jeszcze w tym tygodniu - informuje Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o. Przed rozpoczęciem prac w terenie, wykonawca będzie musiał jeszcze uzyskać pozwolenie na budowę.

Parking P+R „Bieżanów” będzie zlokalizowany na gminnej działce przy pętli tramwajowej. - Większość miejsc postojowych znajdzie się wewnątrz pętli. Zaprojektowane rozwiązanie jest wręcz modelowym przykładem funkcjonalnej i przestrzennej integracji różnych systemów transportu. Parking ten został tak zaprojektowany, aby kierowca miał poczucie, że wysiada ze swojego pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku tramwajowego. To przemyślane rozwiązanie powinno stanowić dodatkową zachętę dla kierowców do korzystania z oferty parkingu przesiadkowego - mówi Piotr Kącki. Wjazd do parkingu będzie się odbywał od strony ul. Barbary.

Z parkingu za darmo będą korzystać osoby posiadające bilet okresowy komunikacji miejskiej. Z kolei osoby, które takich biletów nie posiadają, będą płaciły za postój. Za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

Z myślą o użytkownikach pojazdów napędzanych zieloną energią na parkingu zapewnione zostaną urządzenia do zasilania pojazdów elektrycznych. - Poprzez zastosowanie punktów do ładowania samochodów elektrycznych chcemy przyczynić się do kształtowania społeczeństwa, w którym korzystanie z energii jest zrównoważone i efektywne, a tym samym pomóc zmieniać sposób, w jaki ludzie zużywają energię. Ponieważ wszystkie budowane przez nas parkingi wyposażone będą w możliwość ładowania tego typu pojazdów stworzymy największą w Krakowie sieć dystrybucji przeznaczoną dla pojazdów najbardziej przyjaznych środowisku. Dzięki temu Kraków dołączy do grona miast, dla których jakość środowiska i rozwiązania proekologiczne stanowią najwyższą wartość - zaznacza prezes spółki Miejska Infrastruktura.

Nowy parking - podobnie jak inne tego rodzaju obiekty przygotowywane przez Miejską Infrastrukturę - będzie wyposażony w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej.

- To ważne aby kierowca już na parkingu dowiedział się kiedy odjedzie tramwaj z nr linii, która go interesuje. Dzięki temu widok stojącego na przystanku tramwaju nie będzie budził niepokoju, i niepotrzebnego pośpiechu - przekonuje Piotr Kącki. Przy ulicach dojazdowych umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o ilości wolnych miejsc parkingowych.

Parking będzie miał rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Chodzi o przestrzeń, gdzie będzie



**Magiczny
Kraków**

można zostawić jednoślady i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadaszone, oświetlone, wyposażone w stojaki i zapiecia dla rowerów, a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym.

Przypomnijmy, że w październiku Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. rozstrzygnęła przetarg i podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę parkingu P+R „Kurdwanów”. Z parkingu na ok. 172 miejsc kierowcy będą mogli skorzystać za niecałe 10 miesięcy. Wcześniej Spółka podpisała umowę na opracowanie dokumentacji dla parkingu zlokalizowanego w rejonie osiedla Mały Płaszów.

Warto wiedzieć, że parkingi P+R realizowane przez spółkę Miejska Infrastruktura mają zapewnione unijne dofinansowanie w ramach programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.