



Kraków stawia na parkingi przesiadkowe

2016-12-06

Blisko 30 parkingów P+R dla ok. 4300 pojazdów. To w skrócie plany Miasta w zakresie tzw. parkingów przesiadkowych. Zgodnie z przyjętymi zasadami, powstaną one przy pętlach tramwajowych i przystankach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Władze Krakowa zapowiadają też zmiany w funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania.

- Wkrótce przedstawimy radnym konkretny plan rozwoju systemu parkingów P+R w Krakowie do 2030 roku. Wynika on z zapisów Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa przyjętej przez RMK w czerwcu tego roku – zapowiedział Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa.

Zgodnie z przyjętymi zasadami tego typu parkingi traktowane są jako projekty strategiczne. – Podobnie jak to ma miejsce już obecnie, parkingi P+R będą lokalizowane w sąsiedztwie III i IV obwodnicy, w powiązaniu z przystankami i pętlami tramwajowymi oraz stacjami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – poinformował wiceprezydent Krakowa.

Przypomnijmy, że obecnie w Krakowie działają dwa parkingi przesiadkowe: „Czerwone Maki” i „Giełda Balicka”. Do połowy przyszłego roku powstaną dwa kolejne – „Kurdwanów” i „Nowy Bieżanów”. Jest też szansa na trzeci taki parking w 2017 roku – Mały Płaszów. Te zadania są realizowane przez Miejską Infrastrukturę w ramach unijnego programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. – Chcielibyśmy, aby do 2020 roku w Krakowie działało łącznie 18 parkingów przesiadkowych, przy liniach kolejowych bądź tramwajowych. Wśród lokalizacji warto wymienić choćby Górkę Narodową, Pachońskiego, Krowodrzę Górską i Azory, ale też Bronowice, Prądnik Czerwony, Opatkowice czy Swoszowice – powiedział Tadeusz Trzmiel.

W kolejnych latach, w perspektywie do 2030 roku, miałyby powstać kolejnych 10 parkingów P+R. Łącznie, zgodnie z planem, który zostanie zaprezentowany radnym, na terenie Krakowa ma działać blisko 30 parkingów przesiadkowych oferujących miejsce dla około 4300 pojazdów.

Jak zapowiadają przedstawiciele Miasta, w przyszłym roku zapadnie decyzja co do przyszłości strefy płatnego parkowania. – W 2017 roku chcemy dokonać analizy pod kątem ewentualnych zmian w zakresie organizacyjnym, jak i korekty samych granic strefy – poinformował Zastępca Prezydenta Krakowa. Wśród potencjalnych obszarów, gdzie mogłaby zostać wprowadzona strefa płatnego parkowania wymieniane jest os. Podwawelskie, Zabłocie i część Bronowic, a więc te miejsca, gdzie mieszkańcy sygnalizują największe problemy z parkowaniem. – Tego typu zmianom będzie towarzyszyć zwiększenie oferty przewozowej najpierw autobusów, a potem tramwajów tak, aby zachęcić tych, którzy podróżują samochodem do korzystania z komunikacji zbiorowej – zaznaczył Tadeusz Trzmiel.