



Na początek Krakowska

2016-12-06

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Tadeusz Trzmiel na posiedzeniu Komisji Infrastruktury RMK zapowiedział, że przebudowa ul. Krakowskiej będzie pierwszą wśród inwestycji związanych z modernizacją torowisk w centrum miasta.

Oprócz ul. Krakowskiej w bogatym programie modernizacji torowisk i przebudowy ulic znalazło się także sześć innych odcinków, są to: Basztowa, Starowiślna, Zwierzyniecka, Kościuszki, Rondo Kocmyrzowskie, Królewska. Środki na te inwestycje zostały już zapewnione i zadedykowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Od 21 do 25 listopada trwały konsultacje z mieszkańcami w sprawie modernizacji ul. Krakowskiej, gdyż jej remont ma się zakończyć w 2018 roku, a do połowy przyszłego roku ma być gotowy projekt. Podczas konsultacji z mieszkańcami, już były dostępne wstępne wizje koncepcji modernizacji tej ulicy. Według nich przede wszystkim zostaną poszerzone chodniki dla pieszych, nie zmniejszy się liczba miejsc postojowych, ale zmianie ulegnie system organizacji ruchu. Z kolei modernizacja torowiska spowoduje przede wszystkim wyciszenie. W ramach inwestycji remontowi zostanie poddany także most Piłsudskiego. Dodatkowo, podobnie jak na ul. Rajskiej, zmieni się też estetyka, zostaną ustawione donice z kwiatami, krzewami i drzewami. Radny Wojciech Wojtowicz dopytywał o koszty tej inwestycji. Wedle wstępnych kosztorysów szacuje się, że modernizacja wyniesie ok. 30 mln zł.