



W Bronowicach powstanie zintegrowany węzeł przesiadkowy z parkingiem P+R

2016-12-09

Miejska Infrastruktura sp. z o.o. podpisała umowę na przygotowanie dokumentacji dla parkingu P+R Bronowice. Będzie to zintegrowany węzeł przesiadkowy, z którego skorzystają kierowcy oraz pasażerowie komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej.

Spółka Miejska Infrastruktura podpisała umowę na opracowanie wielobranżowej koncepcji wraz z uzgodnieniami do decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej oraz programu funkcjonalno-użytkowy dla parkingu P+R Bronowice. Spośród 6 złożonych ofert najkorzystniejsza okazała się propozycja firmy ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. – Będzie to parking inny niż dotychczas projektowane w Krakowie. Pomiędzy torowiskiem tramwajowym, magistralą kolejową a zjazdem z ul. Armii Krajowej do Bronowickiej powstanie węzeł przesiadkowy, który zintegruje komunikację kolejową, tramwajową, autobusową i samochodową – wyjaśnia Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury.

Główną ideą projektu jest przestrzenna i funkcjonalna integracja wielu podsystemów transportu. W ramach inwestycji zaprojektowany zostanie dworzec autobusowy komunikacji miejskiej wyposażony w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe dla autobusów, przystanki, punkty sprzedaży biletów, poczekalnie, systemy informacyjne czy toalety. - Dworzec zlokalizowany będzie wewnątrz łącznicy węzła drogowego ul. Balickiej i Armii Krajowej. Zadaszenie dworca autobusowego stanowić będzie pierwsza kondygnacja wielopoziomowego parkingu dla samochodów osobowych, na którym kierowcy pozostawiając swój pojazd będą mogli skorzystać z miejskiego jak i aglomeracyjnego środka transportu komunikacji zbiorowej (system P+R) – wyjaśnia Piotr Kącki. W pierwszym etapie przewiduje się powstanie jednej zadaszonej kondygnacji parkingu z możliwością późniejszej rozbudowy o kolejne kondygnacje.

Pierwsza kondygnacja parkingu wybudowana w poziomie nasypu kolejowego oraz ul. Balickiej, w sposób naturalny zapewni komunikację pieszą, minimalizując odległość dojścia pomiędzy przystankami komunikacji tramwajowej, a parkingiem. Dopełnieniem inwestycji będzie funkcjonalne powiązanie z projektowanymi w tym rejonie przystankami kolejowymi trasy E30. Komunikację dworca autobusowego z poszczególnymi poziomami parkingu zapewnią schody oraz windy. Wszystko przystosowane będzie dla osób niepełnosprawnych.

Dla osób podróżujących rowerem zaprojektowane zostaną miejsca, w których rowerzysta będzie mógł bezpiecznie zostawić swój jednoślad i w dalszą podróż udać się innym środkiem transportu. Podobnie jak w przypadku innych parkingów P+R realizowanych przez Miejską Infrastrukturę, obiekt ma być przyjazny również dla kierowców korzystających z samochodów elektrycznych. – Planujemy wyposażenie parkingu w stacje do ładowania e-pojazdów. Podobnie jak inne tego rodzaju obiekty przygotowywane przez nas, parking P+R Bronowice będzie wyposażony w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej. Przy ulicach dojazdowych umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o liczbie wolnych miejsc parkingowych – mówi Piotr Kącki.

Wielobranżowa koncepcja wraz z uzgodnieniami do decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej oraz program funkcjonalno-użytkowy dla zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bronowicach ma



**Magiczny
Kraków**

być gotowa do lata 2017 roku. Zaraz potem zostanie rozpisany przetarg na realizację tego zadania w trybie „zaprojektuj i zbuduj”. Sama budowa zaplanowana jest na 2018 rok.

Natomiast już od połowy 2017 roku, kierowcy będą mogli korzystać z dwóch innych parkingów P+R realizowanych przez Miejską Infrastrukturę. Chodzi o projekty przy pętlach Kurdwanów i Bieżanów Nowy. W tym czasie powinniśmy też poznać wykonawcę parkingu Mały Płaszów.

Warto wiedzieć, że parkingi przesiadkowe realizowane przez Miejską Infrastrukturę współfinansowane są ze środków unijnych w ramach programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.