



ŚDM, nowe autobusy elektryczne i hybrydowe - MPK podsumowuje 2016 rok

2017-01-02

W 2016 roku najważniejszym wydarzeniem dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie było zapewnienie transportu dla uczestników Światowych Dni Młodzieży.

W okresie trwania Światowych Dni Młodzieży, tj. od 25 do 31 lipca 2016 r., tramwaje MPK SA wykonały 1011 dodatkowych kursów. W przypadku autobusów takich kursów było 1054. W sumie tramwaje i autobusy od 23 do 31 lipca przejechały ok. 400 000 km więcej w porównaniu z wakacyjnym rozkładem jazdy, który obowiązywał przed rozpoczęciem ŚDM. Średnio kursowało ok. 250 tramwajów i 580 autobusów. W pracy byli niemal wszyscy prowadzący, których zatrudnia MPK SA, czyli 605 motorniczych i 1083 kierowców. Nie pracowali tylko chorzy pracownicy. Podczas ŚDM pracownicy call center odebrali ponad 11 tys. połączeń, a strona internetowa MPK SA w Krakowie www.mpk.krakow.pl, na której zostały zamieszczone specjalne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej oraz mapy z QR kodami, miała prawie 80 milionów odsłon.

W 2016 roku MPK SA w Krakowie brało także udział w historycznym wydarzeniu - w czwartek 28 lipca Papież Franciszek na swoje pierwsze spotkanie z wiernymi na krakowskich Błoniach dotarł tramwajem MPK SA, jednym z 36 Krakowiaków. To pierwszy taki przypadek w historii, aby Ojciec Święty na oficjalne spotkanie jako środek transportu wybrał tramwaj. Papieski tramwaj oklejony w charakterystyczne białe-żółte barwy cały czas kursuje i wozi pasażerów na liniach nr 4, 24, 50 i 52.

Rok 2016 był także szczególny ze względu na dostawy nowoczesnych, przyjaznych dla środowiska autobusów. W sumie w 2016 roku mieszkańcy Krakowa zyskali 92 autobusy, w tym 75 autobusów z silnikami Euro 6, 12 autobusów hybrydowych przegubowych oraz 5 autobusów elektrycznych. MPK SA w Krakowie wydało na te inwestycje ponad 120 000 000 zł.

Oprócz dostaw nowych pojazdów MPK SA w 2016 roku podpisało także umowy, dzięki którym w 2017 roku do Krakowa trafi kolejnych 97 nowych autobusów, w tym 20 autobusów elektrycznych. Dzięki temu tabor autobusowy MPK SA stanie się jeszcze bardziej przyjazny dla środowiska. Już obecnie 309 autobusów spośród 531, które posiada MPK, to pojazdy wyposażone w silniki spełniające co najmniej normę Euro 5 (w tym są także autobusy hybrydowe i elektryczne). Po dostawach nowych autobusów w 2017 roku ta liczba zwiększy się do ponad 400 (to stanowi ok. 80 proc. całego taboru autobusowego).

W 2016 roku nie zabrakło także działań MPK SA związanych z zakupem nowego taboru tramwajowego. Ogłoszono przetarg na dostawę 50 nowych, ponad 30-metrowych tramwajów. W pierwszym etapie zostały zaplanowane dostawy 35 wagonów, które powinny się pojawić w Krakowie w latach 2019-2020. Dzięki temu liczba tramwajów z niską podłogą w Krakowie wzrośnie do 200, co stanowi niemal 70 proc. całego taboru tramwajowego (pod tym względem Kraków stanie się liderem wśród dużych polskich miast).



**Magiczny
Kraków**

W 2016 roku zakończył się także projekt modernizacji wagonów EU8N, dzięki któremu mieszkańcy Krakowa zyskali 40 wagonów z elementem niskiej podłogi.

MPK SA kupiło także w mijającym roku dwa nowoczesne pojazdy techniczne. Jeden będzie służył do holowania autobusów uszkodzonych np. w wyniku wypadków drogowych, a drugi umożliwi m.in. podnoszenie tramwajów.

Oprócz zakupu nowoczesnego taboru w 2016 roku MPK SA kontynuowało modernizację Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie. W efekcie w 2017 roku zaczną tam funkcjonować nowoczesna myjnia, stanowisko do obsługi tramwajów z tokarką podtorową oraz stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych. Zmodernizowane zostały hale autobusowe w Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce i Wola Duchacka. Kontynuowane były także prace modernizacyjne w Stacji Obsługi i Remontów.

W 2016 roku przybyło także automatów Krakowskiej Karty Miejskiej. Dzięki zamontowaniu 13 nowych urządzeń liczba automatów KKM zwiększyła się do 131. Wszystkie są już wyposażone w czytniki kart płatniczych (w 2016 roku MPK SA zamontowało w automatach ponad 40 czytników).

Poprawił się także komfort pasażerów oczekujących na przyjazd tramwajów i autobusów na przystankach. Na 40 z nich pojawiło się Wi-Fi. Dodatkowo MPK SA w 2016 roku zamontowało na wiatach przystankowych ponad 200 elementów oświetlenia (m.in. gablot z rozkładami jazdy) oraz 69 nowych ławek.

Przez cały 2016 roku MPK SA podejmowało także wiele działań związanych z bezpieczeństwem pasażerów. Krakowski przewoźnik wspólnie ze Strażą Miejską prowadził akcję „Bezpieczny powrót” oraz akcję „Wystarczy 1 metr”. W trosce o nieblokowanie przejazdu tramwajom w 2016 roku zostało przeprowadzonych ponad 130 wspólnych patroli inspektorów ruchu MPK SA z funkcjonariuszami Straży Miejskiej.