



Przebudowa ulicy Krakowskiej niepokoi radnych

2017-02-28

Posiedzenie Komisji Infrastruktury planowo dotyczyć miało organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu. Na prośbę radnych skupiono się jednak na planowanej przebudowie ulicy Krakowskiej.

Wicedyrektor ZIKiT Łukasz Franek argumentował, że tak naprawdę przebudowa konieczna jest ze względu na stan torowiska. Inne, również ważne powody to: ograniczenie hałasu i wzmocnienie jej handlowej, reprezentacyjnej funkcji.

Radni kwestionowali fakt, że planowane jest uniemożliwienie przejazdu na wprost pomiędzy ulicami Stradomską i Krakowską. Będzie można jedynie skręcić w prawo, w ulicę Dietla.

- Zawracanie na Dietla spowoduje korki – przekonywała radna Teodozja Maliszewska.
- Będzie powtórka z Długiej. Samochody zablokują przejazd tramwajom – wtórował radny Wojciech Wojtowicz. Nie zgadzał się z tą argumentacją Łukasz Franek, który przekonywał, że brak przejazdu na wprost zmniejszy liczbę samochodów przejeżdżających przez Krakowską.

Po wysłuchaniu wyjaśnień, radni umówili się, że na kolejnym posiedzeniu komisji dyskusja będzie dotyczyć ul. Starowiślnej.