



Wkrótce rozpocznie się budowa parkingu P+R „Kurdwanów”

2017-03-23

Jest pozwolenie na budowę dla parkingu P+R „Kurdwanów”. Prace budowlane rozpoczną się w połowie kwietnia. Obiekt pod pętlą tramwajową zapewni miejsce dla 167 pojazdów.

Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. uzyskała decyzję o pozwoleniu na budowę parkingu P+R Kurdwanów. – Oznacza to, że do połowy kwietnia wykonawcy inwestycji zostanie przekazany plac budowy, co pozwoli na udostępnienie obiektu kierowcom już latem tego roku – informuje Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury.

Przypomnijmy: spółka Miejska Infrastruktura rozstrzygnęła przetarg i wyłoniła wykonawcę na realizację parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” przy pętli tramwajowej Kurdwanów jesienią ubiegłego roku.

Warto wiedzieć, że parking P+R „Kurdwanów” będzie zlokalizowany na działce gminnej pod estakadą pętli tramwajowej Kurdwanów. Wjazd na parking planowany jest z ulicy por. Halszki. W ramach inwestycji powstanie 167 miejsc. Z parkingu za darmo będą mogły korzystać osoby posiadające bilety komunikacji miejskiej. Z kolei osoby, które takich biletów nie posiadają, będą płaciły za postój. Za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

- Nowy parking – podobnie jak inne tego rodzaju obiekty przygotowywane przez nas - będzie wyposażony w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej po to aby kierowca już na parkingu wiedział kiedy odjeżdża tramwaj tej linii którą chce kontynuować podróż. Przy ulicach dojazdowych do parkingów umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o ilości wolnych miejsc parkingowych – mówi Piotr Kącki.

Parkingi będą też miały rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Chodzi o miejsce, w którym będzie można zostawić jednoślady i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadane, oświetlone, wyposażone w stojaki, a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym.

- Nie zapominamy także o użytkownikach pojazdów elektrycznych. Z myślą o tej grupie zapewnione zostaną punkty ładowania pojazdów zasilanych zieloną energią – zaznacza prezes spółki Miejska Infrastruktura.

Warto wiedzieć, że Miejska Infrastruktura wyłoniła też wykonawcę dla parkingu P+R „Bieżanów”. Obecnie trwają prace niezbędne do uzyskiwania pozwolenia na budowę. Zgodnie z planem, ten obiekt ma być również udostępniony w tym roku.

- Przygotowywany jest też parking P+R „Mały Płaszów”. Podpisana została umowa z wykonawcą dokumentacji, na którą składa się opracowanie wielobranżowej koncepcji, uzyskanie wszelkich uzgodnień branżowych, uzyskanie decyzji środowiskowej i decyzji ULICP, a także opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego w związku z nową lokalizacją. Jesteśmy na końcowym etapie uzyskiwania niezbędnej dokumentacji. Zaraz po uzyskaniu wspomnianych dokumentów, spółka Miejska Infrastruktura ogłosi przetarg na realizację parkingu w trybie zaprojektuj i zbuduj – informuje Piotr Kącki prezes Miejskiej Infrastruktury.



**Magiczny
Kraków**

Warto wiedzieć, że Miejska Infrastruktura przygotowuje do budowy kolejne parkingi Parkuj i Jedź. Wśród nich jest „Zintegrowany węzeł przesiadkowy Bronowice”, zlokalizowany w łącznicy drogowej ul. Armii Krajowej i Bronowickiej pomiędzy torowiskiem tramwajowym, magistralą kolejową. Będzie to parking wielopoziomowy z terminalem autobusowym oraz kładką pieszo-rowerową nad ul. Armii Krajowej. Inwestycja ta to modelowy przykład integracji przestrzennej i funkcjonalnej różnych podsystemów systemów transportu tj. komunikacji szynowej (tramwaj i kolej), autobusowej oraz transportu indywidualnego.