



Kolejny sezon Krakowskiej Linii Muzealnej rozpoczęty

2017-06-26

W niedzielę, 25 czerwca na krakowskie ulice ponownie wyjechały zabytkowe tramwaje, które kursują na Krakowskiej Linii Muzealnej. Kursy są realizowane w dwóch wariantach - z Muzeum Inżynierii Miejskiej historyczne wagony jadą do Cichego Kącika oraz do kopca Wandy w Nowej Hucie.

W pierwszym dniu na Krakowskiej Linii Muzealnej kursowały następujące zabytkowe tramwaje:

SN4 z przyczepą PN3 na trasie: Muzeum Inżynierii Miejskiej – św. Wawrzyńca – Starowiślna – Na Zjeździe – Limanowskiego – Krakowska – Stradomska – św. Gertrudy – Dominikańska – Franciszkańska – Piłsudskiego – al. 3 Maja – Cichy Kącik – al. 3 Maja – Piłsudskiego – Franciszkańska – Dominikańska – Starowiślna – Dajwór – św. Wawrzyńca – Muzeum Inżynierii Miejskiej.

N z przyczepą ND - na trasie: Muzeum Inżynierii Miejskiej – św. Wawrzyńca – Starowiślna – Grzegórzecka – al. Powstania Warszawskiego – Mogilska – al. Jana Pawła II – al. Solidarności – Ujastek Mogilski – Kopiec Wandy – Ujastek Mogilski – al. Solidarności – al. Jana Pawła II – al. Pokoju – Grzegórzecka – Starowiślna – Dajwór – św. Wawrzyńca – Muzeum Inżynierii Miejskiej.

W niedzielę, 25 czerwca, została również uruchomiona linia nr 190 obsługiwana zabytkowymi autobusami: Jelcz 021 („Ogórek” przegubowy), Jelcz 272 MEX („Ogórek” krótki), Ikarus 280 oraz Ikarus 620. Linia kursowała na trasie: Cichy Kącik – Piastowska – al. Focha – Piłsudskiego – Straszewskiego – Podzamcze – Stradomska – Dietla – Starowiślna – Na Zjeździe – Limanowskiego – Korona – Krakowska – Stradomska – Podzamcze – Powiśle – Zwierzyńska – al. Krasińskiego – al. Focha – Piastowska – Cichy Kącik.

Opłata za przejazd zabytkowymi tramwajami i autobusami jest zgodna z obecnie obowiązującą taryfą na przejazdy pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Więcej informacji na stronie internetowej muzealna.org.