



Bezpieczeństwo w MPK

2017-06-27

Monitoring w komunikacji miejskiej, czy nocne patrole, to tylko niektóre z działań jakie stosuje MPK, by w pojazdach miejskich było jak najbezpieczniej. O tym, co jeszcze należy zrobić, rozmawiano na posiedzeniu Komisji Praworządności.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne dba o bezpieczeństwo pasażerów przede wszystkim poprzez stały monitoring tego, co dzieje się w tramwajach i autobusach. Dzięki temu i dobrej współpracy z Policją wielokrotnie udawało się ująć przestępców czy wandalów. Od 2015 roku prowadzona jest także akcja „Bezpieczny Powrót”, która ma na celu organizację wspólnych patroli w pojazdach kursujących przede wszystkim w godzinach wieczornych i nocnych. W razie zagrożenia podróżujący mogą liczyć na natychmiastową interwencję funkcjonariuszy Policji. – Nasza współpraca polega także na przekazywaniu ważnych nagrań. Miesięcznie kilkanaście płyt z nagraniami różnych incydentów, zarówno w pojazdach jak i na drodze jest przekazywanych funkcjonariuszom – mówił Grzegorz Dyrkacz, dyrektor ds. zarządzania przewozami MPK SA.

Radny Krzysztof Durek pytał o kontrole przejazdów osób bezdomnych oraz żebrzących. – Widać to dokładnie na trasach koło Dworca Głównego i Dworca Płaszów. Sam podróżuję tramwajami i wielokrotnie obserwowałem, jak kontrolerzy nie podchodzą do takich osób. O ile w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwo jest zachowane, o tyle mam wrażenie, że o komfort jazdy nie dba się wystarczająco – powiedział radny. Dlatego komisja wystosuje pismo do ZIKiT-u, aby ta jednostka sprawdziła pracę kontrolerów oraz przyjrzała się takim sytuacjom w komunikacji miejskiej.