



Co z busami w centrum?

2017-06-28

Jak wygląda obecna sytuacja prywatnych przewoźników? Co zmieni się z końcem czerwca? O tym między innymi dyskutowano podczas posiedzenia Komisji Dialogu Obywatelskiego.

ZIKiT od kilku miesięcy prowadzi rozmowy z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Przewoźników Osobowych w Krakowie oraz innymi przewoźnikami w sprawie zmian i ograniczenia w ruchu prywatnych busów w centrum Krakowa. ZIKiT pozostaje nieugięty i chce całkowicie wyprowadzić kursowanie busów w centrum miasta. Kilka z postulatów przewoźników zostało uwzględnionych, ale jedynie do końca czerwca.

Przewoźnicy między innymi nie godzą się na zmniejszenie ruchu w okolicy ulic: Warszawskiej i Pawiej. Przede wszystkim jednak nie godzą się na likwidację parkingów dla busów przy ulicy Worcella i Ogrodowej. – Dla nas utrzymanie tych parkingów jest to bardziej ekologiczna opcja. Samochód wjeżdżający na parking jest gaszony, a kierowca ma przerwę zgodnie z wymogami prawnymi. Gdy zlikwiduje się te parkingi, kierowcy będą musieli krążyć po mieście, szukając miejsca – tłumaczył Dariusz Tarnawski, prezes Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników w Krakowie. Jednak w odpowiedzi od zastępcy dyrektora ds. transportu ZIKiT - Łukasza Franka – usłyszał, że zamiast tych parkingów miała powstać pętla dla prywatnych przewoźników przy Nowym Kleparzu. Jednak przewoźnicy nie zgadzają się na to, gdyż jak twierdzą dojazd do pracy dla pasażerów wydłuży się i będzie bardziej kosztowny ze względu na przesiadki.

- Każda zmiana powoduje opór i strach. Jako radni wybrani przez krakowian, musimy dbać o ich sprawy. A krakowianie chcą ograniczenia ruchu w centrum, gdyż generuje on smog i zagraża ich zdrowiu. Najlepszym wyjściem byłoby stworzenie parkingów razem z dworcami autobusowymi, tak aby wjeżdżający do miasta mieli łatwy i przyjazny dojazd do centrum. Ten temat trzeba procedować dalej i prowadzić dalsze rozmowy ze wszystkimi stronami – tłumaczył radny Adam Grelecki.

Łukasz Franek zapowiedział, że kolejne rozmowy w tej sprawie będą prowadzone w czwartek (29 czerwca).

Radni prosili także o informację ze strony ZIKiT-u o możliwości stworzenia wspólnego biletu na przejazd busem i komunikacją miejską.

Dokładne mapy z przebiegiem nowych tras, dostępne są pod adresem: zikit.krakow.pl.