



Kraków korzysta z kilkumiliardowego dofinansowania

2017-10-30

4,4 mld zł - to wartość dofinansowania, jakie od 2000 roku dla realizacji ok. 300 zadań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych, o łącznej wartości 8,2 mld zł, pozyskał Kraków z krajowych programów operacyjnych, funduszy Komisji Europejskiej, kolejnych edycji regionalnych programów operacyjnych Województwa Małopolskiego oraz funduszy szwajcarskiego i norweskiego.

- Środki z dofinansowania przeznaczamy głównie na cele inwestycyjne. Dzięki nim możemy budować linie tramwajowe, kupować nowy tabor czy rozbudowywać sieć ciepłowniczą w Krakowie, co przyczynia się do poprawy jakości powietrza - powiedział prezydent Jacek Majchrowski.

Ze środków europejskich współfinansowane były głównie inwestycje z zakresu gospodarki komunalnej, drogownictwa, transportu zbiorowego, ale także opieki medycznej, kultury i turystyki oraz szkolnictwa zawodowego.

Gmina Miejska Kraków aktywnie działa na rzecz pozyskania dofinansowania projektów wpierających edukację, promocję miasta, informatyzację, integrację społeczną, wymianę wiedzy i doświadczeń.

[OTO FOTOGALERIA MIASTA KRAKOWA](#)

Kraków jako pionier w pozyskiwaniu funduszy skupił się przede wszystkim na unowocześnianiu gospodarki komunalnej. Z pozyskanych środków współfinansowana była m.in. budowa oczyszczalni ścieków w Płaszowie oraz budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów. Ta ostatnia inwestycja, o wartości ponad 826 mln zł, uzyskała dofinansowanie w UE w wysokości ponad 371 mln zł.

Aż 1,2 mld zł na realizację projektów indywidualnych i komplementarnych uzyska Kraków w ramach szczególnego instrumentu finansowego, jakim są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT). Podstawą funkcjonowania ZIT jest zinstytucjonalizowana współpraca Krakowa z gminami ościennymi oraz służące powstawaniu obszaru metropolitalnego wspólne tworzenie strategii rozwoju.

W latach 2014-2020 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Kraków realizuje projekty w zakresie transportu i rozwoju sieci ciepłowniczych.

Projekty dotyczące rozwoju transportu publicznego, których celem jest usprawnienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej, zwiększenie poziomu komfortu podróży, poprawy stanu środowiska naturalnego, zmniejszenie poziomu hałasu ulicznego oraz emisji spalin - to zadania o łącznej wartości 1 mld zł z dofinansowaniem w wysokości 450 mln zł.



Projekty Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Krakowie – to największe w skali kraju inwestycje ciepłownicze współfinansowane ze środków europejskich. W sumie na zadania o łącznej wartości 365 mln zł, dofinansowanie wyniesie ponad 152 mln zł.

Te środki spółka przeznaczy na realizację trzech projektów inwestycyjnych, których efektem będzie wybudowanie ponad 102 kilometrów sieci ciepłej, zmniejszenie emisji pyłów PM10 i PM2,5 aż o 59 ton rocznie oraz stworzenie możliwości korzystania z ekologicznego ciepła sieciowego dla ponad 35 tysięcy mieszkań. W ramach budowy nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym w Krakowie i Skawinie powstaną nowe sieci o długości ponad 13 kilometrów. Zainstalowanych zostanie 215 węzłów ciepłych a ciepło sieciowe dotrze m.in. w rejony ulic Krowoderskiej, Basztowej, Długiej, na Kazimierz, w rejon Górki Narodowej, na stare Dębinki oraz do centrum Skawiny. Oprócz ograniczenia emisji pyłów, efektem ekologicznym tego projektu będzie także ograniczenie w skali roku emisji gazów cieplarnianych (CI) aż o 6 520 ton równoważnika CO₂.

Projekt likwidujący węzły grupowe wraz z budową przyłączy do istniejących budynków i instalacją węzłów dwufunkcyjnych (ciepła woda użytkowa) w Krakowie i Skawinie) umożliwi zastąpienie piecyków gazowych instalacją centralnej ciepłej wody w około 30 tys. mieszkań w starszych osiedlach mieszkaniowych. Od 2004 roku w Krakowie w ramach programu „Ciepła woda bez piecyka”, sposób ogrzewania wody na całkowicie bezpieczny, wykorzystujący ciepło z miejskiej sieci zmieniono już w 25 tys. mieszkań. Także w tym projekcie uzyskany zostanie efekt ekologiczny: ograniczenie w skali roku emisji gazów cieplarnianych (CI) o ponad 15 tys. ton równoważnika CO₂.

W ramach projektu budowy sieci ciepłych umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji w Krakowie i Skawinie zostanie wybudowanych ponad 19 km sieci ciepłych oraz zainstalowanych 171 nowoczesnych indywidualnych węzłów ciepłych. Celem tego projektu jest doprowadzenie ekologicznego ciepła sieciowego do nowych, położonych poza ścisłym centrum, obszarów rozwojowych Krakowa i Skawiny, czyli tam, gdzie powstają i będą powstawać nowe osiedla mieszkaniowe.