



## **Wiedeń doradzi nam jak optymalnie rozwijać transport szynowy**

2018-01-31

**9 stycznia 2018 r. podpisana została umowa o współpracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a firmą WH Medien GmbH na usługi doradczo-konsultacyjne dotyczące przygotowania zamówienia publicznego na „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.**

Zawarcie umowy jest efektem rozmów na temat komunikacji podziemnej podjętych przez przedstawicieli miast Krakowa i Wiednia w kwietniu 2017 r. podczas odbywających się w naszym mieście Dni Wiednia. 4 kwietnia 2017 r. podpisana została kolejna umowa o współpracy miast obejmująca m.in. zagadnienia dotyczące systemu transportu miejskiego i kształtowania przestrzeni miejskiej. Przypomnijmy, że Wiedeń posiada rozbudowaną sieć linii metra, która jest użytkowana od blisko 40 lat. W skład tego systemu wchodzi zarówno odcinki podziemne, naziemne jak i nadziemne. Część z nich pierwotnie funkcjonowała jako premetro. Dodatkowo, w Wiedniu zastosowano dwa różne typy zasilania taboru – za pomocą trzeciej szyny jak i trakcji napowietrznej.

Umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków a WH Medien GmbH przewiduje m.in. organizację warsztatów dla pracowników krakowskiego magistratu poświęconych zagadnieniom związanym z przygotowaniem studium wykonalności oraz dokumentacji projektowej dla planowanego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie. Pierwsze takie warsztaty – z udziałem firm WH Medien GmbH, Austria Rail Engineering i Wiener Linien - odbyły się w Wiedniu już w dniach 10-11 stycznia 2018 r. W ich trakcie omówiono kwestie merytoryczne dotyczące zakresu rzeczowego i przygotowania zamówienia publicznego.

Dodatkowo, firma WH Medien GmbH zapewni Krakowowi wsparcie merytoryczne na etapie przygotowania zakresu rzeczowego, wymagań dla oferentów, sposobu oceny ofert, jak również w trakcie procedowania zamówienia publicznego na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.