



Udrożnić cały kwartał

2018-01-24

Na Komisji Dialogu Obywatelskiego zjawili się mieszkańcy z rejonu ulic Ślicznej i Mogińskiej. Domagają się oni budowy drogi, która obsługiwałaby całe osiedle.

Tymczasem w planach jest budowa drogi – przedłużenie ul. Ślicznej – która ułatwi dojazd i wyjazd mieszkańcom tylko nowych inwestycji budowlanych. Jak przekonywali mieszkańcy - można wybudować taką drogę, która udrożni cały kwartał, ale miasto i deweloper wybrali krótką, ślepą ulicę, która będzie służyć tylko nielicznym.

Plan miejscowy zakłada dwie możliwości. Pierwsze to przedłużenie istniejącej już ulicy Stefana Łaskiewicza wzdłuż torów kolejowych. Jeśli powstałaby cała ulica, to połączyłaby ulicę Śliczną z Mogińską. Dzięki temu skorzystaliby wszyscy mieszkańcy całego obszaru. Druga opcja to przedłużenie ulicy Ślicznej o około 200 metrów. To dużo tańsze, ale też sporo gorsze rozwiązanie.

Mieszkańców zdecydowanie poparli radni, którzy złożyli wniosek do prezydenta o wprowadzenie do budżetu zadania pt. budowa drogi ZDKL przewidzianej w planie zagospodarowania „Chałupska – Mogińska”, celem poprawy układu drogowego os. Śliczna.

Na koniec komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia "Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030".