



Taniej dla posiadaczy Karty Krakowskiej

2018-04-10

Radni z Komisji Infrastruktury pochyłili się nad jednym projektem uchwały - w sprawie zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zmiany w uchwale wiążą się z wejściem w życie od lipca Karty Krakowskiej. Dla osób płacących podatki w Krakowie bilety okresowe mają być o 20% tańsze. Jak mówił Łukasz Franek, zastępca dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu – obniżenie cen biletów okresowych o 20% spowoduje, że dochody ze sprzedaży biletów spadną o ok. 24 mln. Stanie się tak przy założeniu, że 85% osób uprawnionych skorzysta z Karty Krakowskiej.

Przy okazji rozmowy o projekcie uchwały rozgorzała dyskusja o biletach okresowych. Radny Łukasz Słoniowski sugerował możliwość likwidacji biletów okresowych na jedną i dwie linie. – Mogłoby to obniżyć koszt biletu sieciowego na wszystkie linie – mówił radny. Wojciech Wojtowicz mówił z kolei, że bilety te są w Krakowie od wielu lat, zwłaszcza te na 1 linię cieszą się dużym powodzeniem i powinny zostać utrzymane. Zwracał też uwagę na fakt, że ceny biletów okresowych nie były w Krakowie podnoszone od kilkunastu lat. – Bilet na 1 i 2 linie nie jest typowy w skali Polski, ale utrzymanie go jest ważne w aspekcie społecznym – dowodził Łukasz Franek. Mówił też o tym, że dla miast turystycznych charakterystyczna jest dość wysoka cena biletu jednorazowego przy atrakcyjnej cenie biletu okresowego. Podał przykład biletu na pociąg, który dowiezie nas na lotnisko – jednorazowy kosztuje 12 zł, a miesięczny – 70 zł.

Po dyskusji radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały według druku 2770. Będzie on procedowany podczas śródowej sesji Rady Miasta Krakowa.