



Z roku na rok więcej tras

2018-05-25

253 - tyle kilometrów tras rowerowych w ciągu najbliższych dwóch lat będziemy mieć w Gminie Miejskiej Kraków. O tym, gdzie są planowane nowe ścieżki rowerowe oraz o tym, gdzie obecnie powstają rozmawiano podczas posiedzenia Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza.

W latach 2015-2016 Kraków miał 190 km, w 2017 roku było ich już 198 km, w tym roku miało być łącznie 221 km, jednak do tej pory udało się już wybudować więcej ścieżek, a suma wszystkich na ten rok w Krakowie wynosi prawie 230 km. Jednak to tylko początek. ZIKiT oblicza, iż do 2020 roku w Krakowie będzie 253 km tras rowerowych.

W tym momencie kończona jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej. Zakończono budowę przy ul. Zakopiańskiej. Niedługo powstaną trasy wzdłuż ulic: Piasta Kołodzieja, Wiślickiej, Srebrnych Orłów. Powstanie też ścieżka wzdłuż ul. Armii Krajowej aż do granicy miasta. Trasy przy ulicach Strzelców, Lublańskiej, Kamieńskiego i Wielickiej to kolejne z planowanych inwestycji.

Niestety, w tym roku nie powstaną dwie ważne trasy rowerowe przy ul. Księcia Józefa, a potem wzdłuż ul. Mirowskiej, a także trasa wzdłuż ulic Widłakowej i Tynieckiej. Jest to spowodowane tym, że nikt nie zgłosił się do przetargu. Zostanie on jednak ogłoszony jeszcze raz, a realizację tegoż projektu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu planuje na 2019 r.

Trasy rowerowe nie tylko powstają dzięki zadaniom budżetu miasta, także duży wpływ na rozwój tej infrastruktury ma Budżet Obywatelski. Mieszkańcy chętnie zgłaszają pomysły rozbudowy ścieżek rowerowych, a także chętnie głosują na tego typu projekty. Dzięki temu w ramach zadań Budżetu Obywatelskiego powstanie przejazd przez Białuchę.

Powstanie też szereg tras rowerowych przy modernizowanych ulicach: Igołomskiej, Kocmyrzowskiej i alei 29 Listopada. Powstanie także ścieżka rowerowa przy linii tramwajowej Górka Narodowa.

Radny Andrzej Mazur pytał, kiedy będzie zakończona budowa ścieżki przy ul. Piasta Kołodzieja, Wiślickiej, Srebrnych Orłów, gdyż to było jedno z jego marzeń. – Bardzo cieszę się, że ścieżka rowerowa w tym miejscu powstanie jeszcze w tym roku, a także niezmiernie cieszy mnie to, że w Krakowie buduje się coraz więcej tras rowerowych. Jestem ogromnym zwolennikiem tego sportu i chętnie korzystam ze ścieżek wraz całą rodziną – mówił Mazur.

Radny Łukasz Wantuch zaproponował z kolei, by w Krakowie uruchomić także możliwość wypożyczenia rowerów elektrycznych. – Jeśli by się udało, mogłaby to być część istniejącego systemu Wawelo, lub nowy system – powiedział Łukasz Wantuch. Radny zaproponował także, by w pierwszej kolejności stworzyć wersję pilotażową z dwiema stacjami w centrum miasta.

[Nagranie z posiedzenia komisji.](#)