



Nowe zasady bezpłatnej komunikacji w dni smogowe

2018-06-12

W piątek, 8 czerwca, ukazało się zarządzenie prezydenta Krakowa w sprawie zmiany zasad wprowadzania bezpłatnej komunikacji miejskiej w dniach z dużymi przekroczeniami określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu. Projekt trafi pod obrady Rady Miasta Krakowa na najbliższej sesji, w środę, 27 czerwca.

Miniony sezon smogowy pokazał, że prognozy dotyczące wprowadzania bezpłatnej komunikacji nie zawsze się sprawdzały.

- Uznaliśmy, że bardziej właściwym rozwiązaniem będzie system mieszany. Z jednej strony prognoza daje możliwość informowania mieszkańców z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem, a z drugiej – w przypadku, jeśli nie wskaże ona przekroczeń, a takie wystąpią – na podstawie danych z godzin wczesnoporannych zostanie wprowadzona bezpłatna komunikacja – mówi Paweł Ścigalski, pełnomocnik prezydenta ds. jakości powietrza.

Jak pokazały poprzednie lata, dane z godzin wczesnoporannych są najbardziej zbliżone do warunków rzeczywistych, które mogą występować w kolejnych godzinach w sytuacji wysokich stężeń pyłu PM10.

Bezpłatna komunikacja będzie dotyczyć wszystkich użytkowników komunikacji zbiorowej. W praktyce zablokowane zostaną kasowniki w tramwajach i autobusach.

W związku z tym, że są to sytuacje wyjątkowe (stężenia powyżej 150 mikrogramów na metr sześcienny PM10) często występujące jednocześnie z niekorzystnymi warunkami pogodowymi, tj. inwersją temperatury czy brakiem odpowiedniej siły wiatru, pasażerowie w tych dniach będą mogli korzystać bezpłatnie z przejazdów.

- Pasażerowie posiadający bilety okresowe muszą mieć świadomość, że korzystają z nich przez wszystkie dni miesiąca również w dni wolne od pracy, a w przypadku kasowania biletów jednorazowych cena miesięcznych przejazdów znacznie odbiegałaby od tej, która została skalkulowana w ramach przejazdów okresowych, do tego dochodzi możliwość tańszych przejazdów w ramach KKM – zaznacza Paweł Ścigalski.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji w trakcie wysokich stężeń pyłów należy traktować jako działanie niestandardowe/awaryjne w czasie, w którym może dojść do bezpośredniego zagrożenia zdrowia.