



Plany przebudowy ul. Królewskiej

2018-07-16

Obecnie oferta wyłonionego wykonawcy przebudowy ul. Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej, czyli firmy ZUE podlega uprzedniej kontroli w Urzędzie Zamówień Publicznych.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w połowie stycznia tego roku ogłosił przetarg na przebudowę ciągu ulic Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej. W przetargu oferty złożyły dwie firmy. ZUE S.A. zaproponowało kwotę 76,9 mln zł, gwarancję na okres 72 miesięcy, czas realizacji całego zadania 12 miesięcy (przejezdność po 10 miesiącach), a Trakcja PRKiL S.A. realizację zadania przy tych samych warunkach za kwotę 75,7 mln zł. Przetarg wygrała firma Trakcja PRKiL, ale ZUE złożyło odwołanie – Krajowa Izba Odwoławcza odrzuciła ofertę Trakcji i wybrana została oferta ZUE.

Przesunięcie otwarcia kopert wynikało z bardzo dużej liczby pytań, które zadawali potencjalni wykonawcy inwestycji. Pojawiło się około 80 pytań, część z nich wiązała się ze zmianami w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Głównym zadaniem wykonawcy będzie przebudowa ulic: Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej obejmująca odcinek od skrzyżowania ulic: al. Mickiewicza, al. Słowackiego, Karmelickiej, Królewskiej wraz z tarczą skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Rydla wraz z pętlą tramwajową w rejonie skrzyżowania ulic Bronowickiej, Rydla.

Zakres robót obejmuje wykonanie m.in.: układu drogowego i torowego, węzła rozjazdowego, sterowania i ogrzewania zwrotnic, odwodnienia drogi i torowiska, sieci trakcyjnej wraz z kablami trakcyjnymi, oświetlenia ulicznego, przebudowę i zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, sygnalizacji świetlnej na pięciu skrzyżowaniach, tablic informacji pasażerskich DIP, zabezpieczanie i przebudowę sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych, zieleni, relokacji biletomatu, małej architektury oraz docelowej organizacji ruchu.

Zadanie realizowane jest w ramach projektu pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, współfinansowanego ze środków UE w ramach działania 6.1 – Rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.