



Na przebudowę tej ulicy czekają od lat

2018-08-28

Na przebudowę ulicy Glinik w Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie mieszkańcy czekają od lat. Boją się, że jej remont znów przesunie się w czasie, dlatego przyszli na posiedzenie Komisji Infrastruktury upomnieć się o realizację składanych im obietnic.

Ulica Glinik jest bardzo istotna dla mieszkańców tamtych rejonów. Pozwala bowiem dojechać z osiedli w stronę ulicy Igołomskiej, jak i w stronę drogi łączącej Kraków z Luborzycą i Proszowicami. Wiele osób wybiera ten skrót, jeżdżą też tamtędy autobusy komunikacji miejskiej. Natomiast stan tej drogi zupełnie nie odpowiada funkcji, jaką pełni. Podczas posiedzenia komisji mieszkańcy narzekali, że nie ma chodnika dla pieszych, a nawet pobocza. Piesi muszą poruszać się rowem melioracyjnym, żeby czuć się bezpiecznie i nie zostać przypadkowo potrąconym przez samochód. Wspierał ich radny Andrzej Mazur, który zwracał uwagę, że stan drogi stanowi zagrożenie i dochodzi na niej do wielu wypadków. Radna Dzielnicy XVII pytała, dlaczego inwestycja nie może ruszyć, tylko musi czekać aż skończy się remont ul. Wadowskiej. Jak mówiła Iwona Król, Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji w ZIKiT-cie, inwestycje mogłyby ruszyć równolegle, ale wtedy ruszyłyby później, a tak to prawdopodobne jest, że jeszcze w tym roku rozpocznie się przebudowa ul. Glinik. Obecny na posiedzeniu komisji wiceprezydent Tadeusz Trzmiel przyznawał, że pojawiły się problemy z procedurami pozyskania opinii, warunków czy decyzji potrzebnych do rozpoczęcia inwestycji. Ale przekonywał, że w tym roku sprawa ruszy do przodu.

Następnie radni zajęli się nową propozycją prezydenta, by ulice Czysta i Skarbowa od 1 stycznia 2019 r. przestały pełnić funkcję dróg gminnych i stały się drogami wewnętrznymi. O takie rozwiązanie wnioskują znajdujący się przy tych ulicach Szpital Specjalistyczny im. J. Dietla. Uzasadnienie jest takie, że jeżeli wspomniane ulice będą dostępne tylko dla ich mieszkańców oraz pojazdów związanych z obsługą szpitala, to skończy się problem związany z utrudnieniami w przejeździe, jakie mają np. karetki pogotowia. Radni nie podzielili tych argumentów i – co za tym idzie – komisja negatywnie zaopiniowała ten projekt uchwały.

Ponadto komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej (druk nr 3027). Pozytywną opinię dostał też wniosek dot. wariantu dalszej realizacji inwestycji budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego.