



Radni zapoznali się z projektem budżetu na 2019 r.

2018-12-19

W przyszłym roku wydatki Krakowa sięgną 5 mld 859 mln zł, z czego prawie 1 mld zł miasto zamierza wydać na inwestycje - tak zakłada projekt budżetu omówiony podczas pierwszego czytania na śródowej sesji przez skarbnika miasta Małgorzatę Okarmus. Zgodnie z ustawą budżet powinien zostać uchwalony do 12 stycznia przyszłego roku (pierwsza sesja Rady Miasta Krakowa w 2019 r. odbędzie się 9 stycznia).

Strategiczne inwestycje dotyczyć będą głównie transportu i komunikacji, m.in. rozbudowy linii tramwajowych oraz układu drogowego. Poza tym miasto zrealizuje szereg mniejszych przedsięwzięć, mających jednak duże znaczenie społeczne - to m.in. budowa nowych szkół i przedszkoli, rozwój infrastruktury sportowej, aranżacja kolejnych terenów zielonych. W przyszłorocznym budżecie znajdą się też pieniądze na rozpoczęcie wykupu terenów Wesołej oraz lasu Borkowskiego.

Skarbnik miasta omówiła projekt budżetu na 2019 r., w tym program inwestycyjny. Wskazała, że został on skonstruowany w inny sposób niż do tej pory. Dokonano przeglądu inwestycji z perspektywy realności ich przeprowadzenia w 2019 r. i w budżecie miasta ujęto te zadania, które są już rozpoczęte i mają pełną dokumentację, jak również te, które mają współfinansowanie ze środków zewnętrznych, oraz te, które są realizowane przez jednostki zewnętrzne, np. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad czy Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, a miasto je współfinansuje. Pominięto natomiast te przedsięwzięcia, które były tylko planowane, ale nie mają jeszcze żadnej dokumentacji. To nie oznacza, że miasto z nich całkowicie rezygnuje. Zostaną one przesunięte na następne lata.

W przyszłym roku **wydatki bieżące miasta** mają się zamknąć w kwocie 4 mld 878 mln zł, a wydatki majątkowe - 981 515 911 zł. Jeśli porównać to z wielkościami zaplanowanymi na rok 2018, to wydatki bieżące wzrosną o 8,8 proc., a wydatki majątkowe spadną o 10,5 proc.

Wydatki bieżące zapewniają sprawne funkcjonowanie i utrzymanie miasta na odpowiednim poziomie. Jak zawsze najwięcej miasto przeznaczy na oświatę i wychowanie - 26,8 proc., co równa się kwocie około 1 mld 300 mln zł. Na kolejnych miejscach znajdują się transport i łączność (15,6 proc.), rodzina (10,8 proc.) oraz gospodarka komunalna i ochrona środowiska (9,1 proc.). Zwiększenie poziomu wydatków bieżących w dużym stopniu odzwierciedla sytuację gospodarczą w kraju, m.in. wzrost kosztów energii i kosztów pracy.

Z kolei przy planowaniu **wydatków majątkowych**, czyli środków na inwestycje (strategiczne i programowe), należało wziąć pod uwagę czynniki niezależne od miasta, m.in. aktualną sytuację w branży budowlanej i problemy z rozstrzyganiem przetargów (brak chętnych, kwoty przekraczające zakładany budżet). W projekcie budżetu przyjęto, że kontynuowane będą rozpoczęte inwestycje oraz te, które mają przygotowaną dokumentację. Zapewnione zostanie również finansowanie inwestycji, które mają zagwarantowane dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

Na **inwestycje strategiczne** - a więc te, których realizacja będzie miała znaczenie w skali całego miasta - Kraków zamierza przeznaczyć w przyszłym roku ponad 375 mln zł (w porównaniu z 2018 r. byłby to wzrost o 15,6 proc.), z czego prawie 233 mln zł będą pochodziły ze środków własnych miasta, a pozostała część ze środków zewnętrznych.



Wśród inwestycji strategicznych dominują zadania związane z **systemem transportowym miasta** – zarówno drogowym, jak i szynowym. Mają się one przyczynić do lepszego skomunikowania i zapewnić mieszkańcom większy komfort przemieszczania się. Rozbudowane zostaną m.in. ulice Igołomska, Kocmyrzowska, Myślenicka, Łokietka i al. 29 Listopada. Modernizacja tej alei obejmie odcinek od skrzyżowania z ulicą Opolską do granic miasta (2,6 km) i przyczyni się do udrożnienia ruchu na północy Krakowa. W tym rejonie powstanie też ulica Iwaszki, która połączy Prądnik Czerwony z al. 29 Listopada i będzie alternatywą dla tej największej krakowskiej arterii.

Kontynuowane będzie przedsięwzięcie pod nazwą Krakowski Szybki Tramwaj, czyli budowa lub rozbudowa linii tramwajowych i torowisk na trzech trasach: os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa (połączy północną część Krakowa z centrum), os. Krowodrza Górka – Azory (obecnie nie ma tam komunikacji tramwajowej) oraz ul. Meissnera – Mistrzejowice. Oprócz tego na modernizację torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w budżecie zapisano ponad 125 mln zł.

Listę najważniejszych zadań związanych z transportem zamykają budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice i terminalem autobusowym oraz studium wykonalności metra w Krakowie. Ponadto Gmina Miejska Kraków dofinansuje z własnego budżetu dwie inwestycje transportowe: budowę drogi ekspresowej S7 i budowę wiaduktu nad torami łączącego ulicę Powstańców z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice.

W przyszłorocznym budżecie uwzględniono kilka inwestycji strategicznych w obszarze **kultury**. Obejmą one rewaloryzację obiektów zabytkowych – siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej, gdzie powstanie nowoczesne muzeum nauki i techniki, oraz Pałac Krzysztofory. W tym roku doszło jeszcze jedno zadanie – Gmina Miejska Kraków dofinansuje budowę Centrum Muzyki.

Istotnym przedsięwzięciem w zakresie **sportu** będzie budowa basenu przy ul. Eisenberga (w budżecie zapisano na to 10 mln zł).

Na inwestycje programowe (mniej kosztowne niż inwestycje strategiczne, ale wpływające na podniesienie komfortu życia i zapewniające równomierny rozwój miasta) Kraków planuje w przyszłym roku wydać 537 mln zł.

Największy udział w tych wydatkach będą miały zadania związane z **ochroną i kształtowaniem środowiska** (miasto przeznaczy na nie 135 mln zł). Ograniczanie niskiej emisji (zmiana ogrzewania na proekologiczne), termomodernizacja oraz urządzanie miejskiej zieleni – to główne przedsięwzięcia w tym obszarze. Dzięki działaniom rewitalizacyjnym wypiękniją m.in. park Anny i Erazma Jerzmanowskich, park Lotników Polskich, park Jordana, Zalew Nowohucki i bulwary wiślane. Powstaną też nowe parki – m.in. park Reduta i Młynówka Królewska. Kontynuowany będzie projekt tworzenia lubianych przez krakowian parków kieszonkowych – powstanie m.in. **ogród krakowianek**, upamiętniający 100-lecie uzyskania praw wyborczych rzez kobiety. Rewitalizacji doczekają się plac św. Ducha oraz wnętrza nowohuckich osiedli (projekt „Spotkajmy się na podwórku”).

W sumie **na zieleni**, łącznie z wykupami, w budżecie miasta zapisano **180 mln zł**. Sam budżet



Zarządu Zieleni Miejskiej to około 130 mln zł, przeznaczonych po połowie na utrzymanie i zagospodarowywanie terenów zielonych. Reszta pieniędzy to pula na wykupy. W perspektywie wieloletniej zaplanowano środki na wykup obszaru Wesołej (po 30 mln zł rocznie w okresie 2019–2028) oraz lasu Borkowskiego (po 8 mln zł rocznie w okresie 2019–2020).

Na inwestycje programowe w transporcie zapisano 112 mln zł. Planowana jest **przebudowa i rozbudowa wielu ulic**, w tym m.in. Królowej Jadwigi, Meiera, Sławkowskiej, Klasztornej czy Domagały na Złocieniu, oraz **kontynuacja budowy ścieżek rowerowych**. Nowe drogi dla jednośladów pojawią się m.in. wzdłuż Armii Krajowej, od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ulicy Konopnickiej do ronda Matecznego, a potem wzdłuż ul. Kamieńskiego.

Na inwestycje programowe w **oświacie** miasto wyda 31 mln zł. Największe zadania w tym obszarze to budowa trzech zespołów szkolno-przedszkolnych – na osiedlach Gotyk, Kliny i Złocien, a także rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 53 na ulicy Skośnej i kontynuacja termomodernizacji gminnych budynków oświatowych.

Z inwestycji planowanych w sporcie warto zwrócić uwagę na budowę Centrum Zapaśniczego w Bieżanowie, Dzielnicowego Centrum Sportu i Rekreacji na Kozłówce oraz trzech basenów. Nowe pływalnie powstaną przy szkołach podstawowych – na os. 2 Pułku Lotniczego 21 (SP 155), na al. Kijowskiej 8 (SP 5) oraz na ul. Strąkowej 3a (SP 158).

Istotne inwestycje zaplanowano w **mieszkalnictwie** – to budowa wielorodzinnych budynków mieszkalnych przy ul. J.K. Przyzby i ul. Zalesie, przy ul. Wańkowicza oraz przy ul. Fredry.

W 2019 r. **wzrosną dochody miasta** – w stosunku do tegorocznych o prawie 6 proc. Wyniosą one 5 mld 517 mln zł. Największe znaczenie w łącznej sumie planowanych dochodów budżetowych mają kwoty udziału w PIT (32 proc. dochodów) oraz subwencje i dotacje (27 proc. dochodów). Dochody własne (czyli te, na których pozyskiwanie samorządy posiadają większy lub mniejszy, ale bezpośredni wpływ) stanowią 1/3 środków miasta. Są to m.in. podatek od nieruchomości, opłata za wywóz śmieci czy wpływy ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej.