



Będzie unijne dofinansowanie zakupu 50 elektrobusów?

2019-02-19

30 stycznia MPK SA w Krakowie wysłało wniosek o dofinansowanie zakupu 50 autobusów elektrycznych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Weźmie on udział w konkursie ogłoszonym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Jeżeli opracowany przez krakowskiego przewoźnika wniosek uzyska na tyle wysoką ocenę, aby znaleźć się na liście projektów podstawowych zakwalifikowanych do dofinansowania, to 50 nowych autobusów elektrycznych przegubowych o długości 18 m zostanie dostarczonych do Krakowa w 2020 r.

Szacunkowy koszt zakupu bezemisyjnych pojazdów to ok. 160 mln zł, z czego kwota dofinansowania ze środków UE to prawie 110 mln zł. Warto wspomnieć, że kwota środków UE, jaką CUPT przeznaczył na realizację projektów w tym konkursie wynosi 300 mln zł, zatem konkurencja może być duża.

Nowe autobusy elektryczne zostaną wyposażone w klimatyzację, monitoring, system informacji pasażerskiej oraz platformy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Zakup 50 bezemisyjnych autobusów sprawi, że po krakowskich ulicach będzie kursować w sumie 76 tego typu pojazdów.

Przypomnijmy, że Kraków jest pierwszym miastem w Polsce, w którym została uruchomiona regularna linia obsługiwana autobusami elektrycznymi. To również mieszkańcy stolicy Małopolski jako pierwsi w Polsce mieli możliwość podróżowania przegubowym bezemisyjnym autobusem elektrycznym.