



## Jak zmienia się ruch miejski na przestrzeni lat

2019-03-12

**Które ulice są, a które za 10, 15 lat będą obciążone zbyt dużym ruchem? Gdzie trzeba będzie zbudować nową drogę? Którymi korytarzami jeździ się po mieście płynnie, a które drogi potrzebują wzmocnień w postaci nowych przecznic i obwodnic? Odpowiedzi na te pytania, oczywiście na podstawie przeprowadzonych pomiarów, analiz i prognoz przygotowują specjaliści do spraw planowania miejskiego transportu.**

Badania specjalistom co kilka lat zleca miasto, by na bieżąco śledzić ruch i nadażać z inwestycjami w rozwijającym się mieście. A przed nami budowa nowej ulicy Iwaszki. Droga ma biec od al. 29 Listopada, w pobliżu ul. Felińskiego, do ul. Strzelców. Inwestycja według badań odciąży al. 29 Listopada. Dzięki nowemu połączeniu kierowcy jadąc od strony Warszawy będą mogli ominąć ul. Opolską i szybciej dotrzeć do wschodniej części miasta np. do ronda Barei. Stworzona koncepcja już teraz pokazuje, że skorzystają nie tylko kierowcy ale i pasażerowie kolei. W ramach inwestycji przebudowane zostaną obiekty PKP i powstaną nowe przystanki SKA. Badania już teraz pokazują, że nowa ulica stanie się strategicznym punktem przesiadkowym na mapie Krakowa.