



Tor z BO, parkingi P&R dla seniorów

2019-05-20

Podczas II edycji Budżetu Obywatelskiego mieszkańcy oddali najwięcej głosów na wybudowanie toru motocyklowo-samochodowego na Rybitwach. Nie powstał on do dziś. Przypomina o tym w swojej interpelacji radny Łukasz Gibała. Z kolei radny Michał Starobrat martwi się brakiem bezpieczeństwa na ul. Kordiana.

Jak przypomina radny Łukasz Gibała, realizacja toru motocyklowo-samochodowego jest przedsięwzięciem bardzo ważnym dla mieszkańców Krakowa, czemu ci dali wyraz oddając rekordową ilość głosów na to przedsięwzięcie. W związku z tym radny pyta, kiedy zostanie oddany do użytku tor motocyklowo-samochodowy na Rybitwach.

W swojej drugiej interpelacji radny Gibała zwrócił się o podjęcia działań mających na celu wprowadzenie rozwiązań technicznych umożliwiających korzystanie z parkingów P&R przez podmioty zwolnione z ponoszenia opłaty za przejazd środkami komunikacji miejskiej. Jako przykład radny podaje osoby, które ukończyły 70. rok życia. Mogą one podróżować pojazdami komunikacji miejskiej bez ponoszenia opłaty za bilet. Jednocześnie nie mogą korzystać z bezpłatnego wjazdu na parkingi typu Park&Ride, gdyż darmowy wjazd na parking jest udzielany np. na podstawie aktywnej Krakowskiej Karty Miejskiej, której seniorzy nie posiadają.

Z kolei radny Michał Starobrat zwrócił się z prośbą o udzielenie informacji, czy sprawa wprowadzenia bezpiecznej organizacji ruchu dla pieszych na ulicy Kordiana została zakończona. Jak twierdzi radny, mimo wielokrotnego zgłaszania problemu, rozwiązania komunikacyjne na tej ulicy w dalszym ciągu stwarzają poważne zagrożenie dla pieszych.