



Parkingowy problem Bagrów i tor dla modelarzy

2019-07-10

Informacja na temat przygotowania kąpielisk krakowskich do sezonu letniego w aspekcie sportowo-turystycznym i zapewnienia bezpiecznego wypoczynku mieszkańcom miała być głównym tematem posiedzenia Komisji Sportu i Kultury Fizycznej. Nieoczekiwanie jednak główna dyskusja dotyczyła organizacji ruchu wokół zalewu Bagry.

A wszystko z powodu obecności mieszkańców okolic Bagrów, którzy zaprezentowali bardzo realny problem, czyli brak miejsc postojowych w okresie letnim na ulicach wokół Bagrów. Jeden z mieszkańców zaprezentował za pomocą Google Maps miejsca, w których parkują osoby przyjeżdżające wypocząć nad zalewem. Jak było widać na zdjęciach satelitarnych, nie tylko wszystkie miejsca postojowe były zajęte, ale samochody stały także na terenach zielonych, niszcząc je. Mieszkańcy mieli dwa pomysły na rozwiązanie problemu. Pierwszy z nich to postawienie znaku zakazu parkowania na ulicach, z wyłączeniem mieszkańców, drugi pomysł to utworzenie płatnego parkingu przy szkole podstawowej zlokalizowanej w pobliżu. Pozwoliłoby to szkole zarobić i rozładowałoby ruch.

Pierwszy pomysł szybko upadł, ponieważ, jak podkreślił radny Adam Migdał, na drogach publicznych nie można postawić znaku wykluczającego jakąś grupę, a pozwalającego parkować tylko mieszkańcom. Drugą propozycję komisja uznała za ciekawą i radni zapewnili, że prześlą ten pomysł kompetentnym organom.

Kolejnym tematem było planowane powstanie ogólnodostępnego wielofunkcyjnego modelarskiego toru wyścigowego na obiektach Klubu Sportowego Wanda Kraków – sekcja modelarska. To temat, który wrócił na komisję, ale tym razem pojawiły się dokładne szacunki dotyczące budowy toru. Jak mówił przedstawiciel klubu, powierzchnia toru kosztowałaby między 100-150 tys. zł. Podest dla zawodników to około 18 tysięcy, a schody z barierką – 4 tysiące. Z kolei ogrodzenie terenu to koszt 20 tys. zł. Przedstawiciel klubu przekonywał, że istnienie takiego toru pozwoliłoby organizować zawody w Krakowie z cyklu Grand Prix, czy też Mistrzostwa Polski w wyścigach modeli samochodów zdalnie sterowanych. Na zawody takie przybywają zawodnicy z całej Polski, jak również bardzo często z krajów sąsiadujących. W przyszłości miasto Kraków mogłoby być organizatorem zawodów międzynarodowych z cyklu Mistrzostw Europy czy „Finału Mistrzostw Polski - On Road 2019 w Krakowie”.

W związku z powyższym radni zawnioskowali do Prezydenta Miasta Krakowa o rozważenie możliwości budowy wielofunkcyjnego ogólnodostępnego modelarskiego toru wyścigowego na terenie miasta Krakowa zlokalizowanego na terenie Klubu Sportowego Wanda Kraków przy ulicy Odmogile 1B.