



Poprawić bezpieczeństwo

2019-07-31

Coraz większa liczba krakowian poruszających się na rowerach na pewno cieszy, ale sprawia też, że w tych najbardziej uczęszczanych miejscach coraz łatwiej o wypadki. Jednym z takich miejsc jest Bulwar Kurlandzki, w sprawie którego interpeluje radny Łukasz Gibała. Z kolei radny Rafał Komarewicz zwraca uwagę m.in. na brak wiaty przystankowej na przystanku tramwajowym Kabel.

Do **radnego Łukasza Gibały** dotarły skargi na stan drogi dla rowerów na Bulwarze Kurlandzkim, będącej jedną z głównych tras rowerowych w mieście, nad którą pieczę sprawuje Zarząd Zieleni Miejskiej. Radny przypomina, że dla wielu mieszkańców jest to codzienna droga do pracy, jednak największe natężenie ruchu rowerów przypada na weekendy, gdy wielu krakowian wyrusza na wycieczki. W panującym weekendami tłoku łatwo o wypadki spowodowane złym stanem nawierzchni. Radny zwrócił się do Prezydenta z licznymi pytaniami dotyczącymi działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku trasy rowerowej, m.in. w sprawie harmonogramu kontroli głównych tras rowerowych oraz naprawy nawierzchni.

Druga interpelacja radnego Gibały dotyczy elektronicznych tablic przystankowych, które informują użytkowników komunikacji miejskiej o realnym czasie odjazdu autobusów i tramwajów, między innymi poprzez wyświetlanie tzw. dynamicznej informacji pasażerskiej. Niestety – przypomina radny – w Krakowie takie udogodnienie dotyczy tylko tramwajów, choć w innych miastach takie rozwiązanie obejmuje również autobusy. Radny uważa, że w naszym mieście powinno wyświetlać się także informacje dotyczące autobusów.

Radny Rafał Komarewicz zwrócił się z prośbą o informacje w sprawie organizacji ruchu wprowadzonej na ul. Kordiana, w okolicy przystanku tramwajowego Nowosądecka. Obecna sytuacja powoduje problemy w zakresie przejazdu ulicą Kordiana, natomiast brak wyraźnej organizacji ruchu powoduje niebezpieczne zachowania kierowców w tym rejonie. Radny zwraca się prośbą o przeanalizowanie sytuacji drogowej, organizacji ruchu na ul. Kordiana i organizacji miejsc parkingowych.

W drugiej interpelacji radny Rafał Komarewicz poprosił o przeanalizowanie i w przypadku takiej możliwości – instalację wiaty przystankowej na przystanku tramwajowym Kabel w kierunku Bieżanowa/Kurdwanowa. Miejsce to niedawno zostało wyremontowane, przystanek tramwajowy został poszerzony, wraz z montażem nowych barierek odgradzających od jezdni. Jednak, jak zauważa radny, przy instalacji nowego przystanku nie postawiono wiaty, która zapewnia zadaszenie i schronienie dla podróżujących mieszkańców Krakowa w trakcie deszczu, jak i w upalne dni.