



Blisko 1500 kontroli palenisk w dwa miesiące

2019-11-10

1430 kontroli palenisk przeprowadzili strażnicy miejscy w pierwszych dwóch miesiącach obowiązywania zakazu spalania węgla i drewna w Krakowie. Ujawnili 65 wykroczeń, nałożyli 19 mandatów karnych na kwotę 4900 zł, pouczyli trzy osoby oraz przygotowali 43 notatki pod wnioski o ukaranie do sądu.

Przepisy antysmogowe

Od 1 września w instalacjach grzewczych dopuszczone jest stosowanie wyłącznie paliw gazowych, tj. gazu ziemnego wysokometanowego lub zaazotowanego, lub lekkiego oleju opałowego.

Zakaz stosowania paliw stałych w Krakowie został wprowadzony uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego z 15 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

Kraków liderem w walce ze smogiem

- Są podstawy, by zakładać, że to będzie pierwszy rok, w którym średnioroczne stężenie pyłu PM10 może nie przekroczyć dopuszczalnej normy, która określona jest na poziomie 40 jednostek - mówi Paweł Ścigalski, pełnomocnik prezydenta Krakowa ds. jakości powietrza.

- Wyraźnie wzrasta też świadomość ekologiczna krakowian. Ludzie przestali to traktować jak donosicielstwo, bo wiedzą, że dbałość o czyste powietrze leży w interesie nas wszystkich. Strażnicy miejscy w trakcie kontroli starają się przede wszystkim informować, wyjaśniać, przekonywać, że należy wymienić piec, jeżeli ktoś z tym jeszcze nie zdążył - dodaje.

Zespół kontrolny straży miejskiej

Zespół kontrolny tworzy 30 strażników z Referatu Kontroli Odpadów i Sekcji Ekologicznych. Gdyby doszło do znacznych przekroczeń zanieczyszczenia powietrza lub zwiększonej liczby zgłoszeń interwencyjnych, wówczas do zespołu dołączy kolejnych 70 funkcjonariuszy.

Sankcje

Wobec osób ignorujących przepisy uchwały antysmogowej mogą zostać wyciągnięte konsekwencje wynikające z przepisów prawa (pouczenie, mandat karny od 20 zł do 500 zł lub skierowanie wniosku o ukaranie do sądu - grzywna do 5000 zł).

Każdy ujawniony przypadek spalania paliw stałych jest rozpatrywany indywidualnie, a decyzje o sankcjach strażnicy podejmują w oparciu m.in. o aspekty: socjalne, formalno-prawne, techniczne.