



Kraków i Wiedeń o polityce rowerowej

2013-02-01

Dyrektor ds. Planowania i Rozwoju Miasta Wiednia Wolfgang Dvorak był specjalnym gościem posiedzenia Zespołu Zadaniowego ds. Polityki Rowerowej, któremu przewodniczył Zastępca Prezydenta Krakowa Tadeusz Trzmiel.

Tematem spotkania, które odbyło się w Magistracie w poniedziałek, 17 września, były aspekty tygodnia mobilności obchodzonego w Krakowie i Wiedniu, wiedeńska polityka rowerowa oraz przyszłoroczna międzynarodowa konferencja „Velo-City 2013” w stolicy Austrii.

Wiedeń był wielokrotnie wyróżniany przez instytucje międzynarodowe jako miasto o najwyższej jakości życia. Za sprawą zrównoważonego rozwoju, planowania z udziałem obywateli oraz procentowego udziału różnych środków transportu w komunikacji miejskiej (modal split) należy on do najbardziej zaawansowanych miast w gronie „smart-cities”. Dlatego też Wiedeń jest dla Krakowa niezwykle cennym partnerem wymiany doświadczeń, źródłem inspiracji i dobrych praktyk.

Wiedeń jest miastem ze stale rosnącą liczbą rowerzystów i swoistą kulturą dwóch kółek. Zarząd miasta zobowiązał się do podniesienia udziału rowerów w ruchu drogowym z 6% obecnie do 10% w roku 2015. Aby osiągnąć ten cel podjęto wiele działań w zakresie polityki komunalnej i administracji, w tym decyzję o organizacji konferencji „Velo-city 2013”. Cykl „Velo-city”, któremu patronuje Europejska Federacja Rowerowa (ECF), był w bieżącym roku kontynuowany w Vancouver, zaś z Wiednia przeniesie się do Adelaide. Organizowane w ramach cyklu konferencje są globalną platformą skierowaną do decydentów i służącą komunikacji i wymianie informacji w celu poprawienia planowania rozwiązań dla rowerzystów w przestrzeni miejskiej. Główne tematy „Velo-city” to mobilność, ekologia i klimat, zdrowie, gospodarka, zasoby, polityka przestrzenna i społeczna, a także – poczynając od konferencji w Wiedniu – kultura rowerowa.

Rok 2013 został przez władze miejskie Wiednia ogłoszony rokiem roweru „Radjahr 2013”. Obok festiwalu Bike-Festiwal w kwietniu, warsztatów planistycznych „Wiener Fahrradhaus” organizowanych od kwietnia do października i tygodnia mobilności na jesieni, w dniach od 8 do 16 czerwca 2013 zaplanowano „Vienna Cycling Week”, w ramach którego odbędzie się wspomniana konferencja „Velo-city” (11-14 czerwca 2013).