



Wisła: mecze jeszcze na dwóch trybunach

2010-09-28

Stadion Miejski im. H. Reymana, dzierżawiony przez Wisłę Kraków SA, inaczej niż stadion miejski dzierżawiony przez SSA Cracovia był, i jest, budowany etapami. Poszczególne trybuny rozbierano, aby w ich miejsce zbudować nowe. Wynikało to zarówno z potrzeby zapewnienia maksymalnie długiego rozgrywania meczy na stadionie, jak i z potrzeby zmiany projektu nowego stadionu, który początkowo projektowany był jako stadion dla 20 tysięcy widzów, a następnie - zgodnie z wymogami UEFA dla stadionów klasy „Elite” – przeprojektowany został na stadion o 33-tysięcznej widowni. Z tych względów nie można było w jednym przetargu zlecić całości robót budowlanych jednemu wykonawcy.

Zgodnie z uprzednimi informacjami do końca października br. zakończone zostaną prace związane ze wzniesieniem wszystkich trybun i całej widowni stadionu. Toczą się prace związane z wykończeniem pomieszczeń wnętrza trybun i infrastruktury technicznej stadionu. Jak wiadomo prace te są zakończone na trybunie południowej, na ukończeniu są na trybunie wschodniej, i w zasadniczym zakresie również na trybunie zachodniej. Pozostały do wykonania prace we wnętrzu trybuny północnej, które jako prace dodatkowe Miasto miało zamiar zlecić wykonawcy trybuny zachodniej. Jednak kwoty podane przez tego wykonawcę są wyższe od wycen Miasta o kilkanaście milionów złotych. Być może wykonawca uważał, że Miasto zdeterminowane terminem oddania całego stadionu do użytku na wysokie koszty przystanie.

Kierując się jednak troską o wydatki Miasta – nie zważając w tej sytuacji na wcześniejsze deklaracje o terminie zakończenia całości prac – podjęto decyzję leżącą w ekonomicznym interesie Miasta o rozpisaniu przetargu na prace wykończeniowe w trybuni północnej.

Z uwagi na fakt, iż infrastruktura techniczna trybun północnej i zachodniej jest ze sobą powiązana, do czasu zakończenia prac wewnątrz trybuny północnej nie będzie możliwe korzystanie przez widzów również z trybuny zachodniej.

Oznacza to, że w najbliższym czasie korzystać będziemy z dwóch trybun – południowej i wschodniej. Zgodnie z warunkami ogłoszonego przetargu prace na trybunie północnej winny trwać dwa miesiące od chwili ich rozpoczęcia.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu informuje, że w czasie, gdy budowa stadionu wkroczyła w ostatnią fazę, klub Wisła Kraków i Miasto aktywnie współpracują w celu wypracowania optymalnych rozwiązań funkcjonalnych, mających wpływ na jakość korzystania ze stadionu przez kibiców i piłkarzy. Klub korzystając ze swojego doświadczenia proponuje szereg rozwiązań pierwotnie nie ujętych w projekcie, zaś ZIKiT w miarę możliwości technicznych, prawnych i finansowych wprowadza je do realizacji. Pracując nad ostateczną formułą funkcjonalną obiektu, uwzględniane są też postulaty kibiców.

Podjęto zatem decyzję m.in. o instalacji:

- dodatkowych kołowrotów do trybuny wschodniej,



**Magiczny
Kraków**

- dodatkowych kas biletowych do narożnika południowo – wschodniego,
- 2 siatek oddzielających sektor gości.

W zależności od wyników przetargu Miasto sfinansuje również zakup 2 telebimów.

Joanna Niedziałkowska

Dyrektor

Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie