



Trzy poziomowe Rondo Ofiar Katynia w październiku

2011-08-08

Trawa przebudowa Ronda Ofiar Katynia. We wrześniu kierowcy przejadą poziomem „0”. Zgodnie z planem w połowie października wydrążony będzie dwukomorowy tunel, a pod koniec października wykonana będzie ostatecznie estakada.

Tegoroczny lipiec nie rozpieszczał drogowców. Kapryśna aura i padające przez niemal 20 dni deszcze nie pozostały bez wpływu na przebudowę ronda Ofiar Katynia. Wykonawca inwestycji – firma Radko – zakłada, że całość prac zakończy się w październiku. „Z myślą o mieszkańcach i kierowcach, chcemy etapami oddawać poszczególne elementy nowego węzła” – zapowiada Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa. Przewiduje się, że na początku września w całości gotowy będzie poziom „zero”, czyli tarcza ronda. Pozwoli to na udrożnienie ruchu, który dziś często korkuje się z uwagi na przewężenia.

Po wykonaniu całego zadania, nowy węzeł Ofiar Katynia musi zostać odebrany przez nadzór budowlany. „Zależy nam, aby z całej inwestycji kierowcy mogli korzystać jeszcze przed zimą” – zaznacza Tadeusz Trzmiel.

Przypomnijmy, że kompleksowa modernizacja ronda Ofiar Katynia trwa od wiosny 2010 roku. Umowa na realizację tej inwestycji opiewa na kwotę około 120 mln złotych. Płaskie dotąd skrzyżowanie zostanie przebudowane do trzech poziomów. Na kierunku wschód – zachód, a więc w ciągu ulic Conrada i Radzikowskiego (drogi krajowe 7 i 79) powstanie prawie 400 metrowa estakada ze zjazdami. Pod nią znajdzie się przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Ten poziom będzie służył głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych i komercyjnych. Na kierunku północ – południe, a więc w ciągu ulic Jasnogórskiej i Armii Krajowej, będą działać dwa około 90 metrowe tunele drogowe, odrębne dla każdego kierunku jazdy. (M)