



## Mity i fakty, fakty i mity

### Dlaczego warto?

Uważamy, że dzięki Zimowym Igrzyskom Olimpijskim, w polskich realiach zrealizujemy więcej lepszych jakościowo i bardziej ambitnych inwestycji – bez szkody dla bieżących potrzeb mieszkańców Miasta. Myślimy też, że szybciej doczekamy się pełnej obwodnicy Krakowa, lepszej komunikacji miejskiej, szybszych efektów walki ze smogiem, ścieżek rowerowych, a nawet rozbudowy Zakopianki (do Nowego Targu).

Obiekty olimpijskie, liczone wszystkie razem, będą tańsze niż jeden, finansowany ze środków centralnych (czyli przez wszystkich podatników) Stadion Narodowy w Warszawie: koszt budowy stadionu to blisko 2 mld, zaś koszt wszystkich obiektów olimpijskich wyniesie 1,7 mld.

### Przyspieszenie inwestycji

Dzięki EURO 2012 Gdańsk, Warszawa, Poznań i Wrocław uzyskały trzy- czterokrotnie lepsze wyniki w pozyskiwaniu dotacji ze środków UE na własne inwestycje niż Kraków. Wierzymy, że Igrzyska 2022 pozwolą nam, jako społeczności naszego Miasta i całej Małopolski, nadrobić straty wynikające z wydarzeń ubiegłych lat i stworzyć nową jakość w codziennym życiu mieszkańców.

### Gwarancja lepszej infrastruktury

Bez impulsu, jakim są Igrzyska, będziemy mniej skutecznie i wolniej pozyskiwać środki z budżetu centralnego i dotacji UE (oraz całkowicie bez udziału wpłat MKOl i sponsorów Igrzysk). Jeśli zależy nam na prawdziwej zmianie, uważnie wczytajmy się w projekty ZIO 2022 w Krakowie, Małopolsce i na Słowacji.

### Niewielkie ryzyko ponoszenia kosztów utrzymania obiektów

Trudne do utrzymania, ogromne stadiony, które zostały nam po EURO 2012, dominują dziś w społecznej debacie. Łatwo zapominamy w niej o zbudowanych autostradach, obwodnicach, dworcach, drogach szybkiego ruchu czy lotniskach. Zimowe Igrzyska Olimpijskie są w porównaniu z EURO 2012 wydarzeniem kameralnym. Wszystkie budowane w Krakowie obiekty olimpijskie to zadaszone, całoroczne hale wielofunkcyjne lub obiekty o charakterze biznesowym. Miasto, czyli społeczność Krakowa, nie będzie do nich dopłacać, gdyż każdy z nowych obiektów ma już wskazanego operatora, z którym od samego początku inwestycji prowadzone są konsultacje i ustalenia w celu optymalizacji jego funkcjonalności.

### Śnieg w Polsce

To często zadawane pytanie. W Krakowie wszystkie wydarzenia Igrzysk odbędą się w obiektach zadaszonych – ryzyko pogodowe jest zatem żadne. Dyscypliny alpejskie (zjazdy) ulokowane zostały na słowackim Chopoku, gdzie od wielu lat nie ma problemów ze śniegiem w całym sezonie narciarskim. Pozostałe dyscypliny zostały profesjonalnie zabezpieczone dzięki rozwiązaniom praktycznym, takim jak magazynowanie i dystrybucja śniegu. Ich koszt stanowi ułamek procenta budżetu Igrzysk.

### Dojazd do Zakopanego

Zakopanka – z Krakowa do Nowego Targu dojedziemy czteropasmowym połączeniem (dwa pasy w każdą stronę), a dalej przebudowaną i wyremontowaną trasą.

Zostanie stworzony system Park&Ride w połączeniu z ekologiczną komunikacją publiczną, szynową i drogową do Zakopanego. Zakopane nareszcie odpocznie od korków i spalin. Równocześnie połączenie kolejowe Kraków–Zakopane zostanie zmodernizowane. Czas przejazdu z Krakowa ulegnie skróceniu do ok. 1 godz. 40 min.

### Tor bobslejowy w Myślenicach

Ta najdroższa z olimpijskich inwestycji może zarabiać sama na siebie. Dowodzą tego doświadczenia podobnych torów w Albertville i Lillehammer, które zarabiają dzięki ofercie sportów ekstremalnych – turyści są gotowi zapłacić spore kwoty za emocjonujący zjazd wieloosobowym, całorocznym, kołowym bobslejem w betonowej rynnicy, pod opieką profesjonalnego zawodnika. Uczymy się na doświadczeniach poprzedników.

### A zagrożenia?

Oczywiście, są również zagrożenia. Pierwsze i najważniejsze, to decyzja MKOl – o tym, któremu miastu powierzona zostanie finalnie organizacja Igrzysk w roku 2022. Uważamy, że Kraków jest dziś faworytem w tej rywalizacji. Kolejne zagrożenia dotyczą m.in.:

- jakości i tempa prac organizacyjnych;
  - możliwego wzrostu kosztów przedsięwzięcia i realizowanych wokół niego inwestycji;
  - korzystnego dla miasta i Polski finansowania Igrzysk.
- Uważamy, że świadomość tych zagrożeń oraz dostępna wiedza na temat metod zapobiegania im stanowią właściwe zabezpieczenie. Kluczowe są również udzielone już gwarancje rządowe oraz umowy, które miasto zawierać będzie w ramach tzw. wniosku kandydackiego. Polska już raz udowodniła, że potrafi sobie poradzić z podobnym wyzwaniem. Naszym celem jest zrobić to jeszcze raz, jeszcze lepiej.



KRAKÓW 2022  
MIASTO ZGŁASZAJĄCE SIĘ

# Zimowe Igrzyska Olimpijskie w Krakowie

Dlaczego warto wyrobić sobie własne zdanie?







## Zyskamy znacznie więcej, niż wydamy

Dzięki organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich Kraków zyska nie tylko rozliczne, dodatkowe i – dzięki udzielonym gwarancjom rządowym – pewne środki finansowe, pochodzące z budżetu centralnego oraz z Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego. Rosną szanse miasta na skuteczne pozyskiwanie dotacji z Unii Europejskiej. Według prognoz także ruch turystyczny i generowane z niego zyski – najważniejsze dla Krakowa – znacząco wzrosną. Przewidywany jest gwałtowny wzrost wartości marki „Kraków”, podobnie jak miało to miejsce po UEFA EURO 2012 z naszą marką narodową (jej globalna wartość wzrosła o 75%). Przełoży się to na długofalowe zyski – m.in. w zakresie pozyskiwanych inwestycji.

## Igrzyska to metoda na korki

Kraków od wielu lat prowadzi politykę mającą na celu zmniejszenie ruchu samochodowego w mieście. Korki w Krakowie rozładować mogą inwestycje związane z rozbudową systemu parkingów Park&Ride (planowane są łącznie 23 takie strefy), a także rozwój infrastruktury drogowej jak np. dokończenie III oraz budowa północnej obwodnicy Krakowa, budowa m.in. drogi ekspresowej S7 Rybitwy–Igołomska (6-pasmowa droga ekspresowa z dwoma węzłami), a także Trasy Balickiej. Kolejną metodą na walkę z korkami jest modernizacja transportu miejskiego oraz budowa nowych linii tramwajowych, w tym m.in. linii pomiędzy ul. Lipską a ul. Wielicką, osiedlami Krowdrza Górka i Górka Narodowa oraz pomiędzy ul. Meissnera a dzielnicą Mistrzejowice. Dzięki organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich inwestycje te zostaną przyspieszone o co najmniej 7 lat.



## Zostanie dla nas 2,5 tys. mieszkań komunalnych

Energooszczędna, przyjazna i zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju infrastruktury Wioska Olimpijska Kraków – budowana na tyłach Parku Lotników (nie na terenie parku!) to 3500 miejsc noclegowych dla sportowców, które po Igrzyskach zostaną przekształcone w mieszkania komunalne dla mieszkańców Krakowa – w liczbie 2500. To jeden z najlepszych pomysłów krakowskiej kandydatury. Dzięki położeniu w Czyżynach Parku Olimpijskiego, teren zostanie zrewitalizowany, tworząc przestrzeń rekreacyjną dla mieszkańców Krakowa.



## Pokryjemy tylko 4,5% kosztów

Kraków, który będzie głównym beneficjentem Zimowych Igrzysk Olimpijskich 2022, pokryje nie więcej niż 4,5% kosztów tego wydarzenia, wliczając w nie wydatki na budowę obiektów olimpijskich. Budżet organizacyjny ZIO na lata 2015–2022 szacowany jest na kwotę 5,6 mld zł (z czego MKOl pokryje ok. 55% wydatków) natomiast koszt obiektów olimpijskich to ok. 1,7 mld zł. Kraków z kasy miasta zaptaci 300 mln w ciągu 8 lat – czyli przeciętnie 37,5 mln zł rocznie. 300 mln to mniej niż roczne wydatki miasta na inwestycje infrastrukturalne, a 37,5 mln złotych – niecały 1% rocznego budżetu miasta.



## Igrzyska to 35 tys. miejsc pracy

Po Igrzyskach 35 tysięcy miejsc pracy pozostanie w Krakowie na stałe. To wyliczenia oparte o wyniki miast organizujących wcześniej ZIO oraz o prognozy wiarygodnych instytucji, dostarczających danych naszej kandydaturze. Chodzi głównie o miejsca pracy w branży turystycznej oraz nowoczesnych technologii, które już dziś generują ogromne przychody dla miasta. Igrzyska to szansa na pogłębienie wiedzy na temat potencjału inwestycyjnego i działalności komercyjnej w regionie – dlatego mogą się one przyczynić do przyciągnięcia większych inwestycji i liczniejszej rzeszy odwiedzających, a w konsekwencji do stworzenia nowych miejsc pracy i szybszego rozwoju gospodarczego miasta.

