

2013 Kompleksowe Badania Ruchu w Krakowie

wykonane w ramach projektu:
Zintegrowany system
transportu publicznego
w obszarze aglomeracji
krakowskiej



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

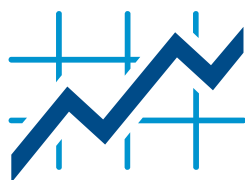




Uzyskanie informacji o obecnych zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców Krakowa, w tym o uwarunkowaniach odbywania podróży.



Poznanie ocen mieszkańców dotyczących obecnego systemu komunikacyjnego Krakowa oraz ich preferencji.



Opracowanie formuł do przewidywania przyszłych zachowań mieszkańców, wykorzystywanych w racjonalnym kształtowaniu rozwoju systemu komunikacyjnego Krakowa.



6000 wywiadów
w gospodarstwach domowych



13 200 wywiadów z mieszkańcami Krakowa

- Wywiady ankietowe były przeprowadzane w listopadzie 2013 r. i rejestrowały podróże odbywane w dzień roboczy.



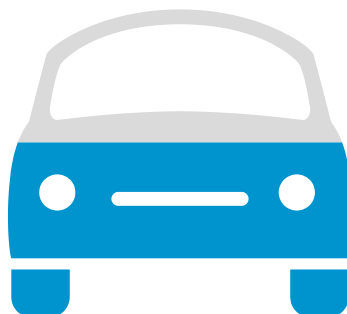
Zgoda na udział w badaniu w ponad 44%
odwiedzonych gospodarstw



Próba badawcza dobrana warstwowo,
reprezentatywna dla Krakowa pod względem:

- terytorialnym,
- wielkości gospodarstw domowych,
- poziomu wykształcenia,
- płci i wieku badanych.

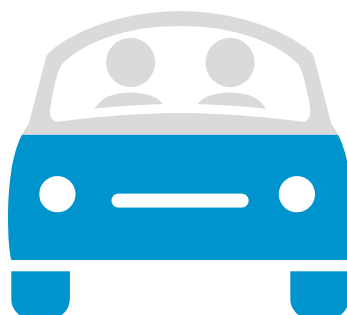
Dzieło realizowane jest w ramach projektu pn.: „Zintegrowany system transportu publicznego w obszarze aglomeracji krakowskiej”. Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007 – 2013



56,8% jest

Podstawa: wszystkie badane gospodarstwa domowe

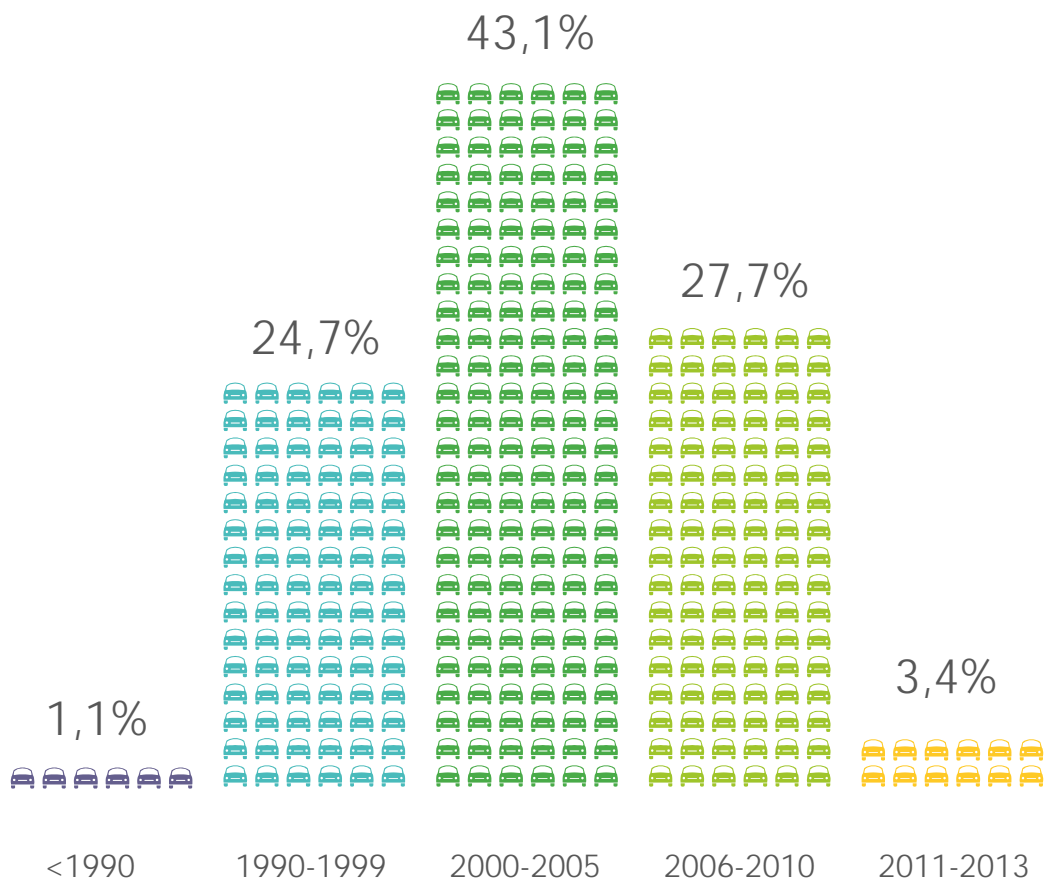
Możliwość korzystania z samochodu osobowego
(jako kierowca lub pasażer)



59,9% ma możliwość

Podstawa: wszystkie badane gospodarstwa domowe

Wskaźnik motoryzacji: 323 samochody osobowe na 1000 mieszkańców



Podróż to sekwencja przemieszczeń dokonywanych różnymi środkami lokomocji dla osiągnięcia zamierzonego celu (np. miejsca pracy).



Podróż piesza – tylko przemieszczenie piesze na odległość przynajmniej 250 m.



Podróż rowerem – przejazd tylko rowerem, w którym cel podróży nie ma charakteru rekreacyjnego, sportowego lub krajoznawczego.



Podróż samochodem – przejazd tylko samochodem z ewentualnym dojściem do samochodu lub do celu podróży.



Podróż komunikacją zbiorową obejmuje przemieszczenia: dojście do przystanku, przejazd autobusem, tramwajem lub pociągiem z ewentualnością przesiadek i dojście od ostatniego przystanku wysiadania do celu podróży.



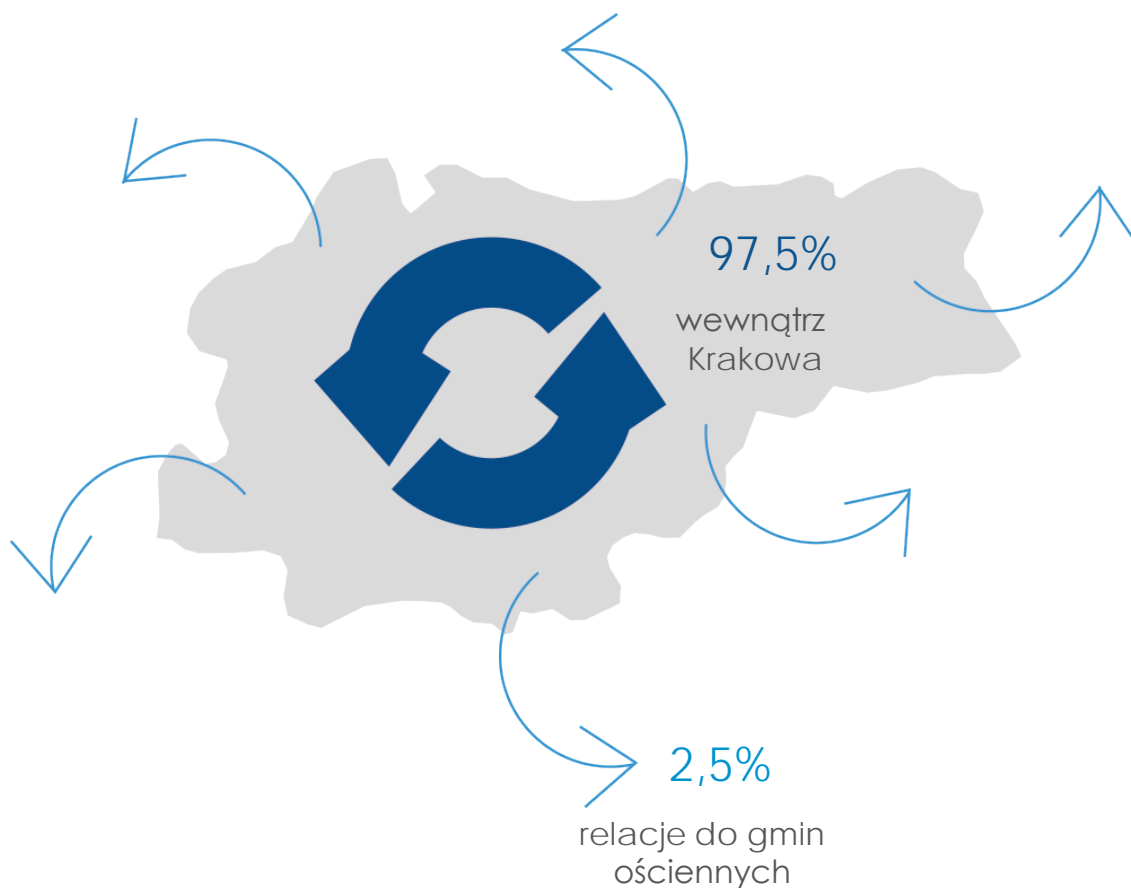
Podróż „Park and Ride” obejmuje dojazd samochodem do przystanku komunikacji zbiorowej, którą dalej kontynuuje się podróż, a także w kierunku odwrotnym.

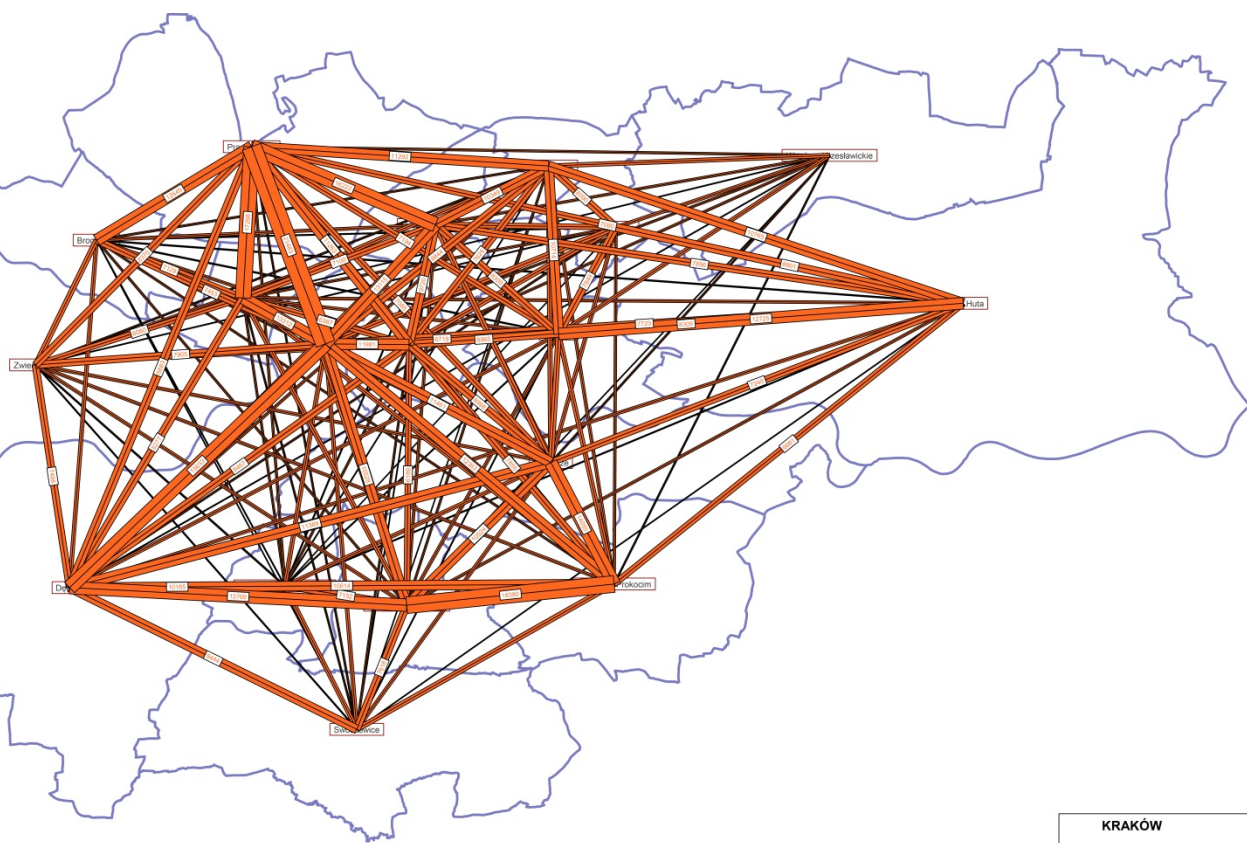


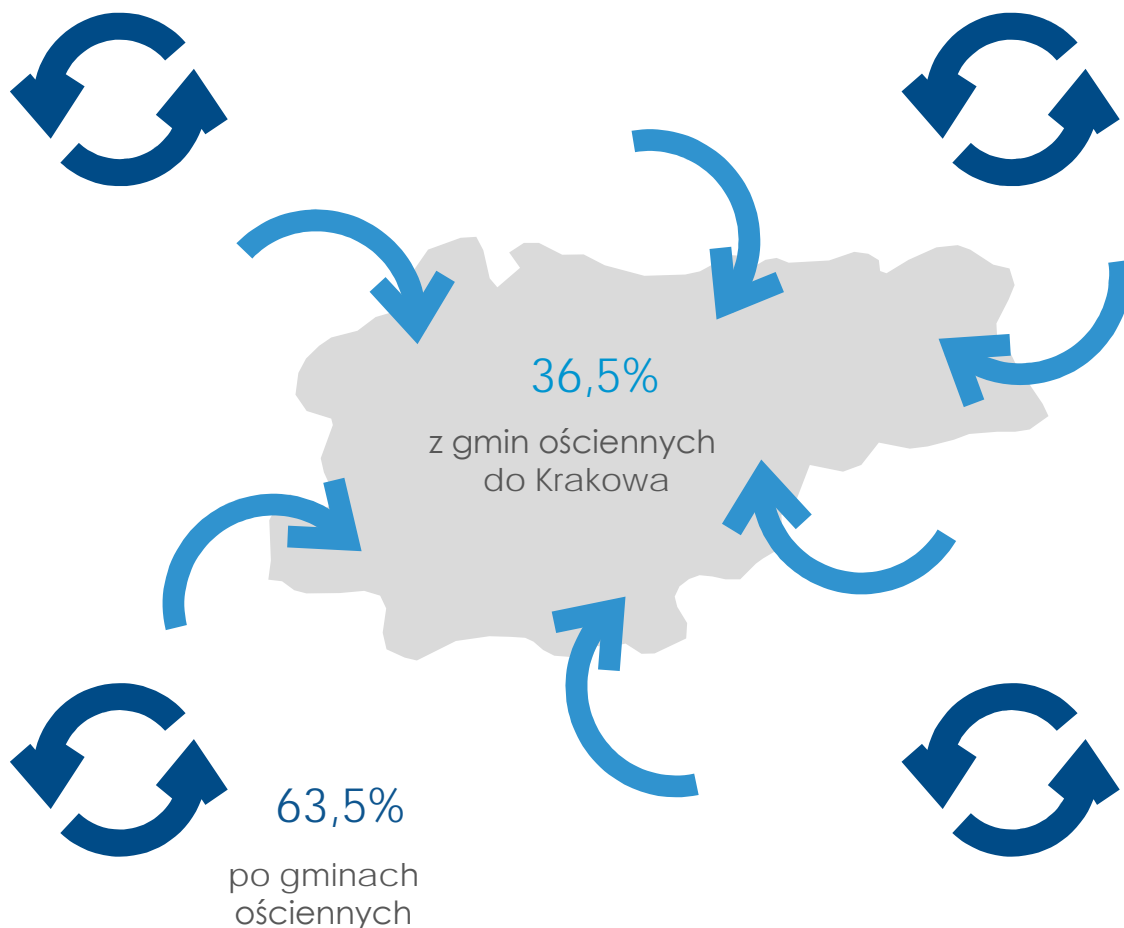
Podróże mieszkańców Krakowa w ciągu doby
w dzień roboczy

średnia:
2,02

Liczba podróży
wykonywanych przez
mieszkańca Krakowa w ciągu
doby w dzień roboczy







- ~ **242 000** podróży wykonują mieszkańcy gmin do i z Krakowa
- ~ **40 000** podróży wewnętrznych (które mają początek i koniec w Krakowie) jest realizowanych przez mieszkańców gmin ościennych

Motywacja podróży łączy parę rodzajów aktywności to jest miejsca rozpoczynania podróży do miejsca jej zakończenia. Np.



Motywacja „dom – praca” odnosi się do podróży rozpoczynanej w domu, a kończącej w miejscu pracy.



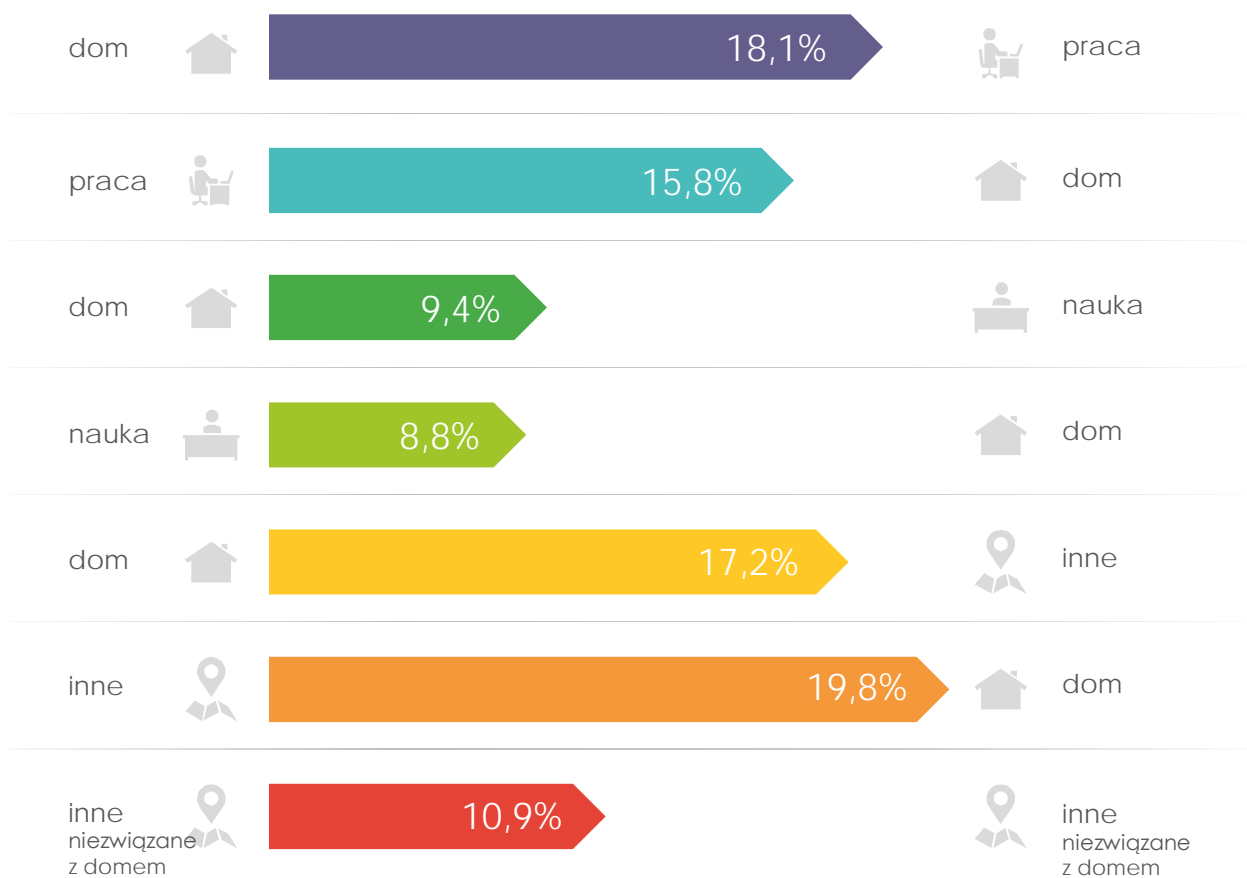
Motywacja „dom – nauka” odnosi się do podróży rozpoczynanej w domu, a kończącej w szkole lub na uczelni.



Motywacja: „Inne cele – dom” odnosi się do podróży rozpoczynanej w miejscu o innych aktywnościach niż praca lub nauka, a kończącej się w domu.

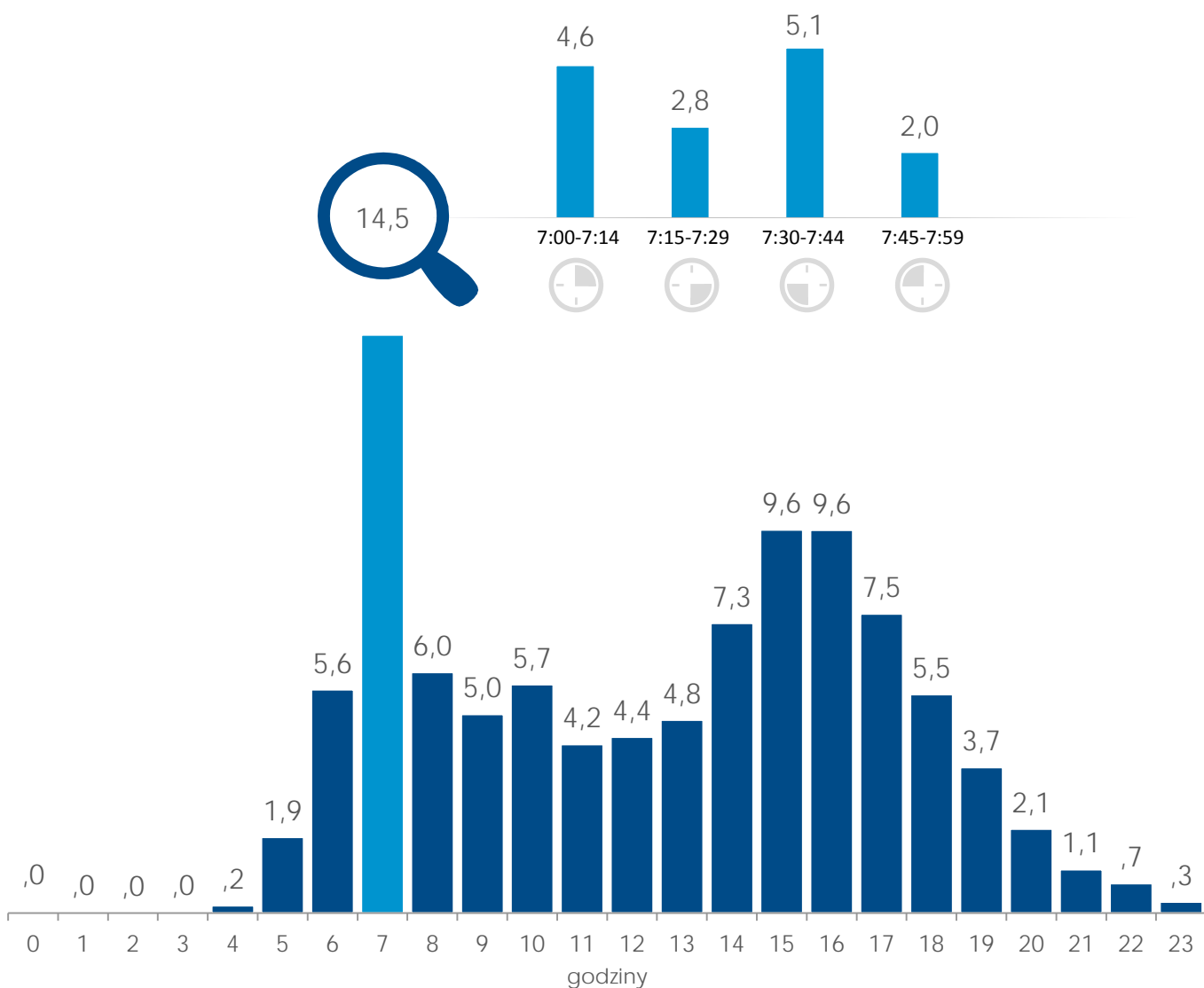


Motywacja „nie związane z domem” odnosi się do podróży zarówno rozpoczynanej jak i kończącej się w innym miejscu niż dom.

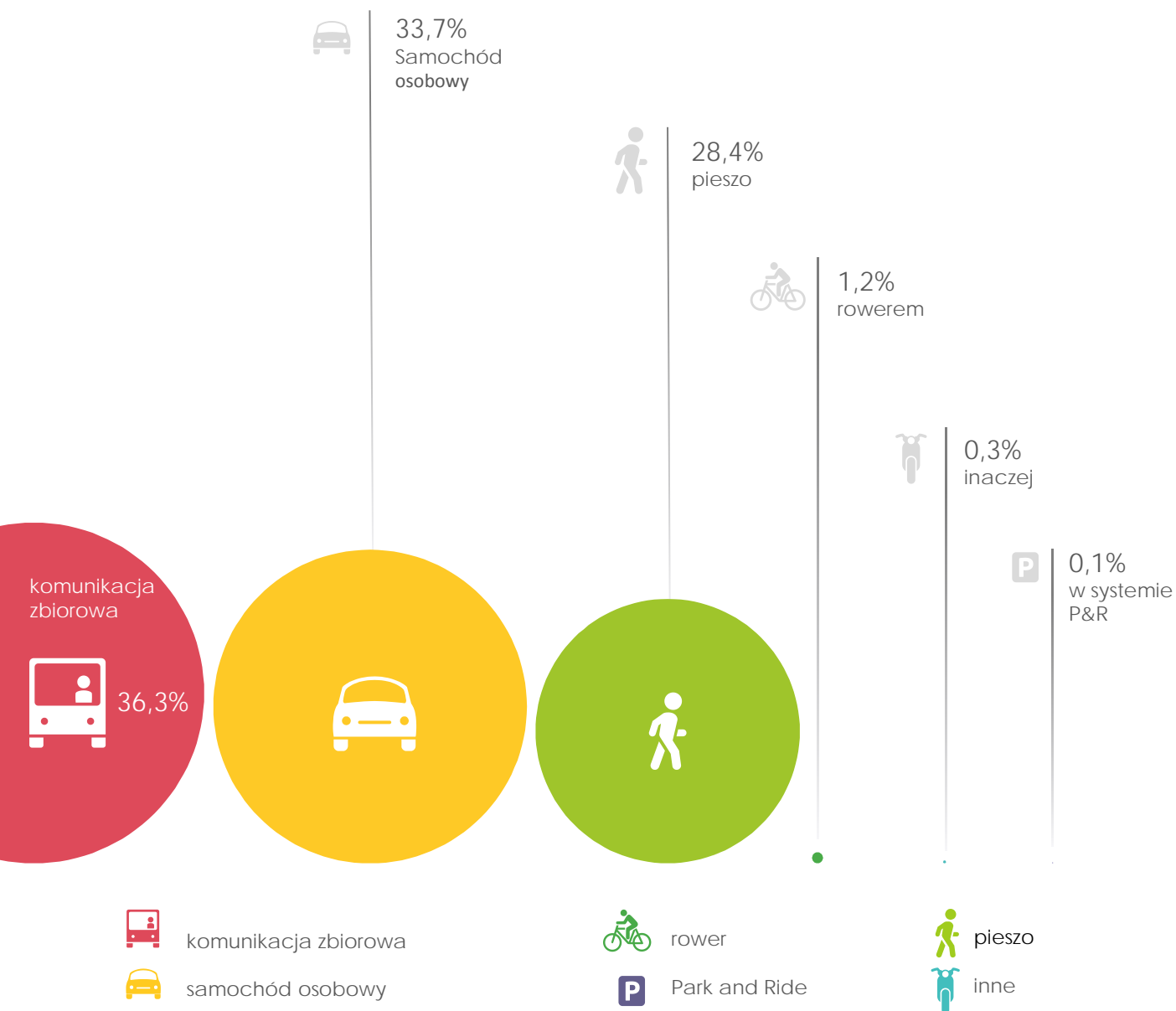


Godzina, w której rozpoczęła się podróż

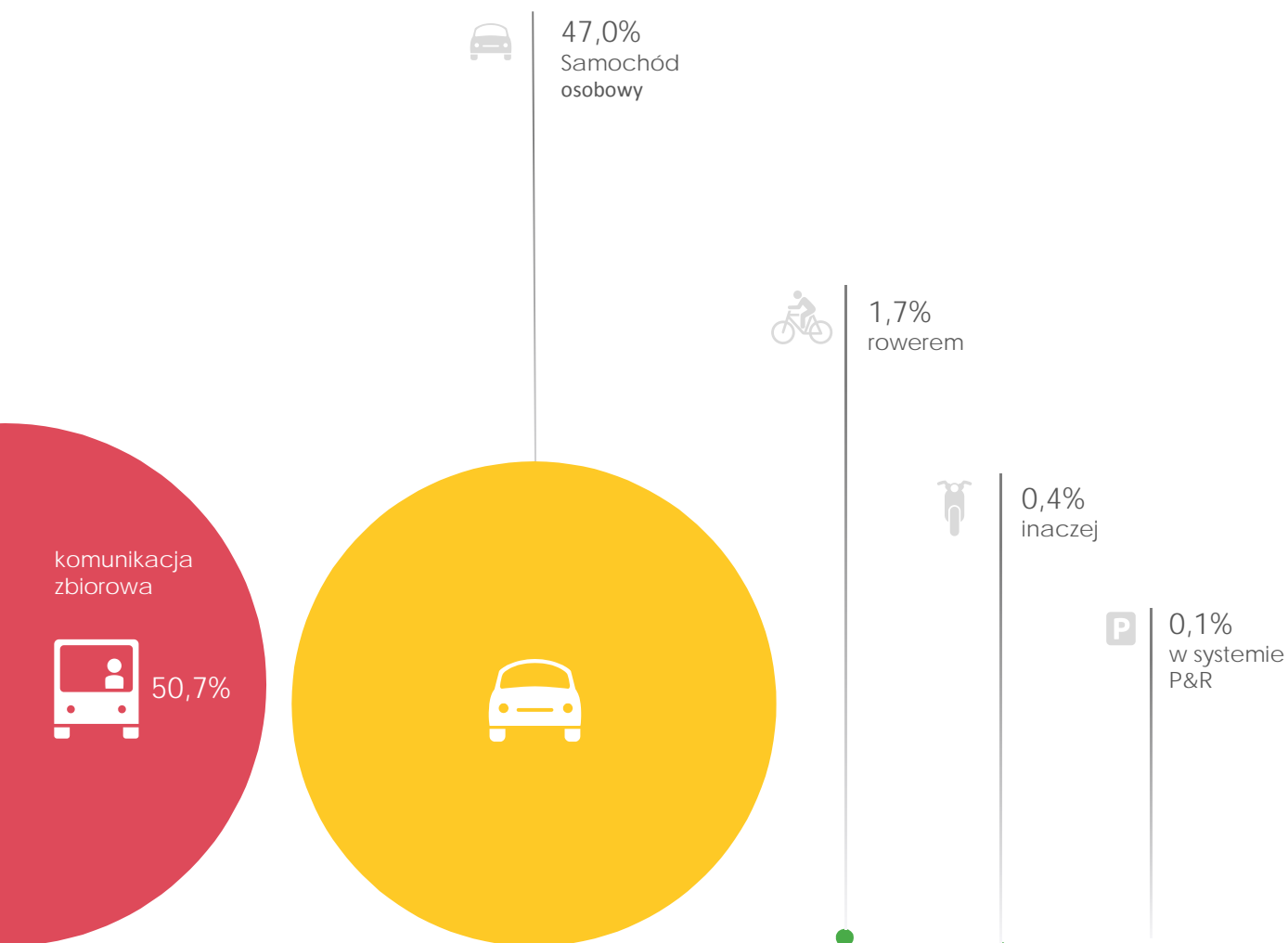
udziały procentowe w ruchu dobowym



Podany udział godziny szczytu dotyczy wyłącznie momentu rozpoczęcia podróży.



Ze względu na porę roku przeprowadzenia wywiadów ankietowych (listopad) podany procent udziału ruchu rowerowego nie odzwierciedla znacznie wyższego udziału tego ruchu w cieplejszej porze roku.



komunikacja zbiorowa



rower



inne



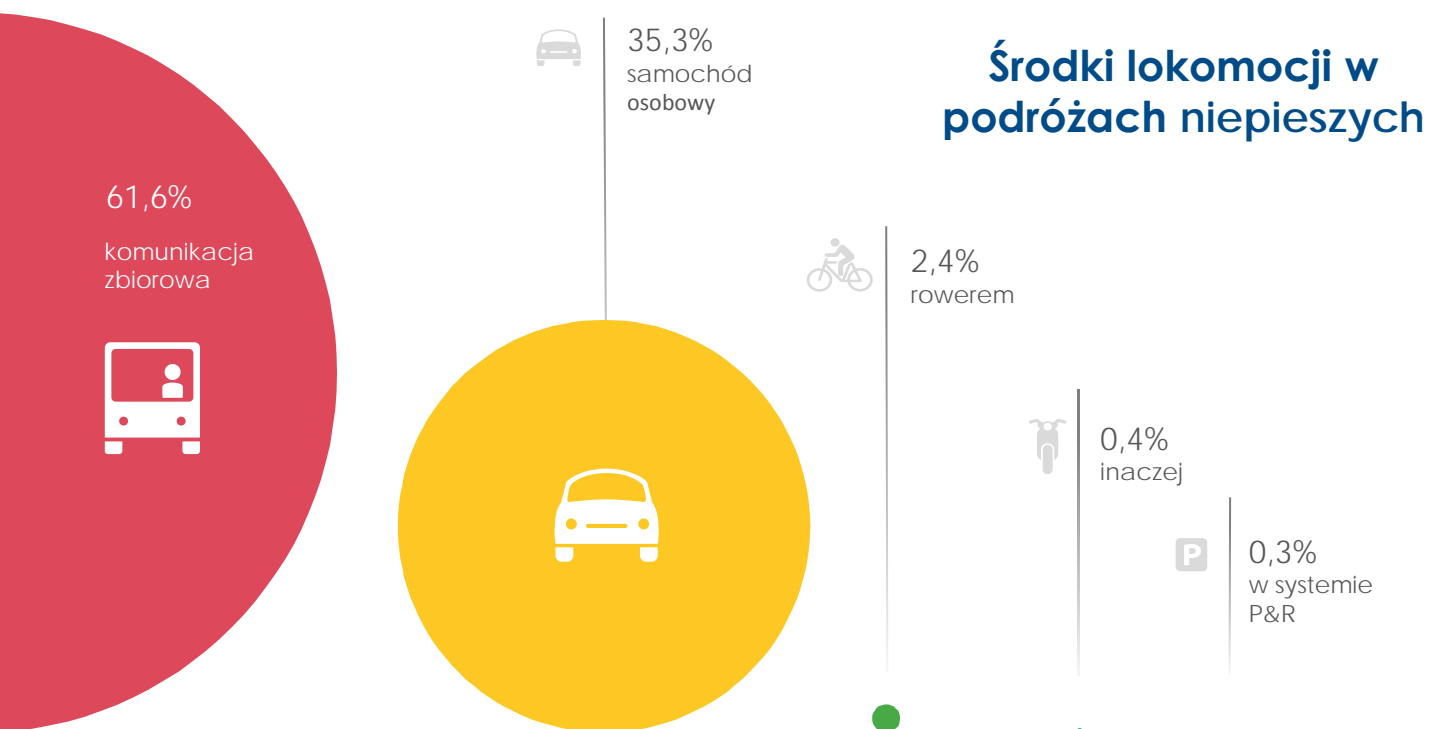
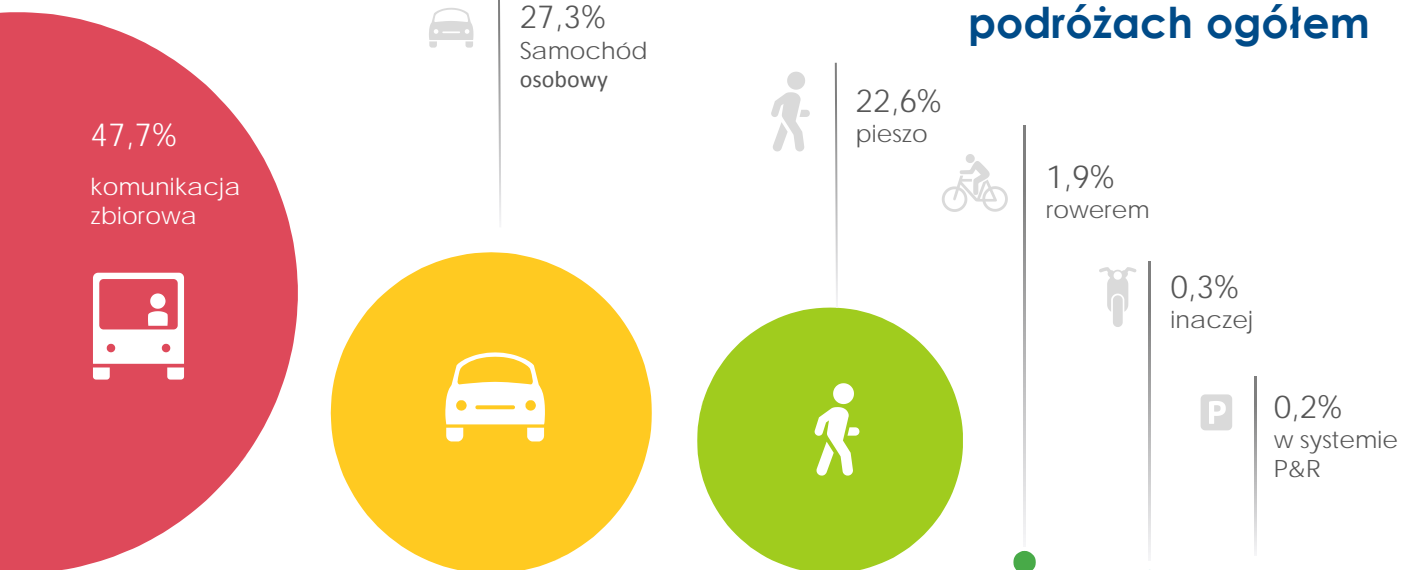
samochód osobowy

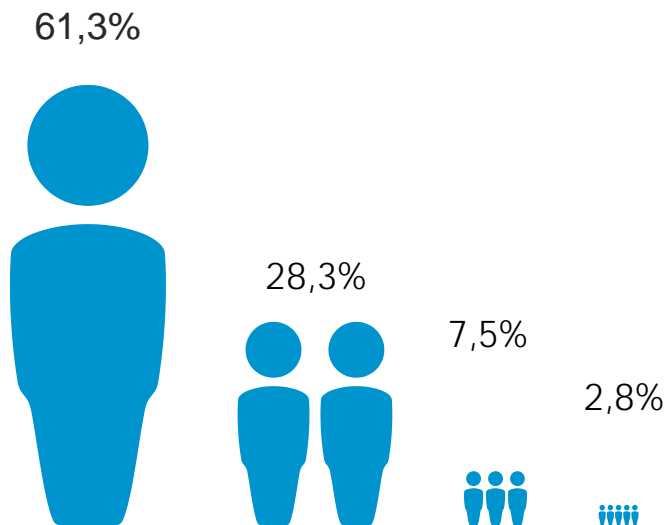


Park and Ride

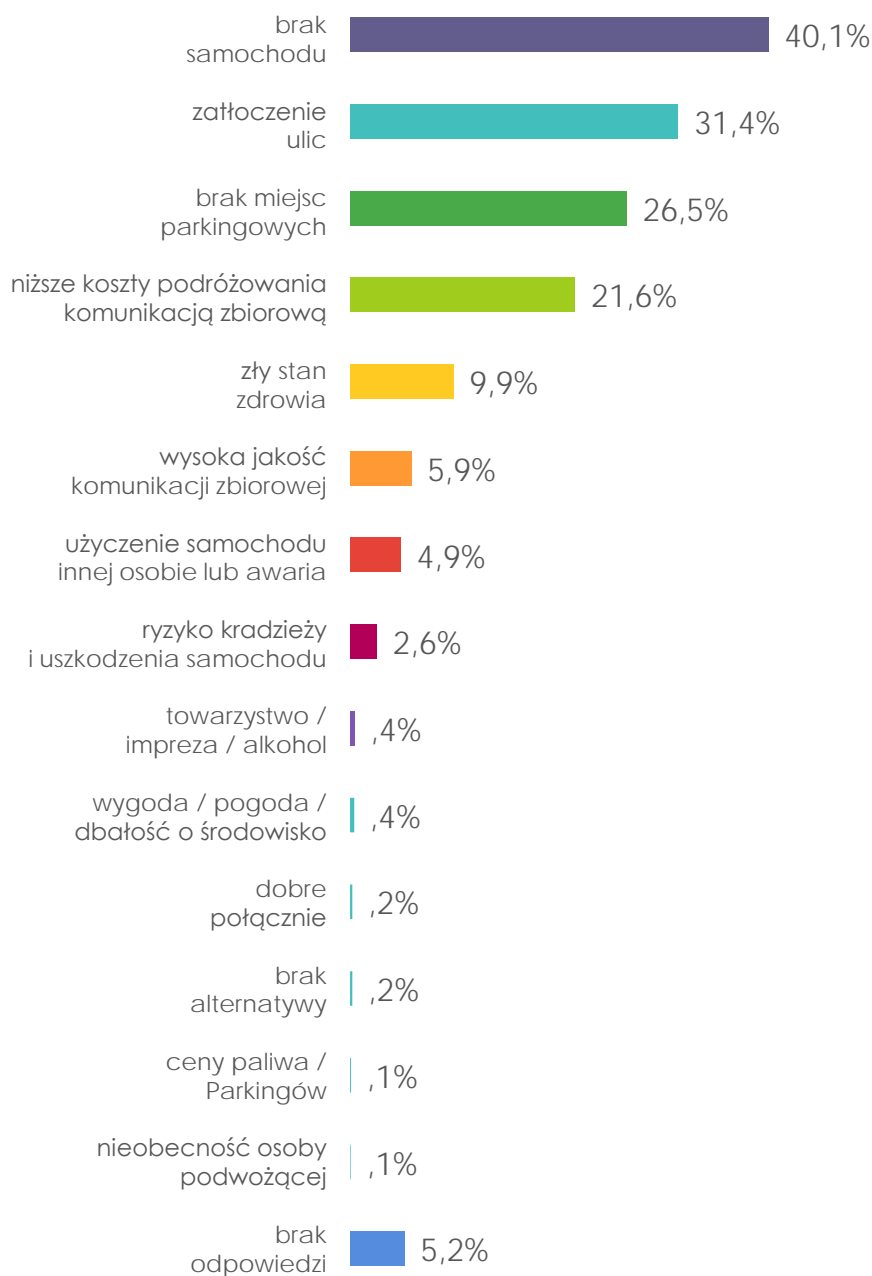


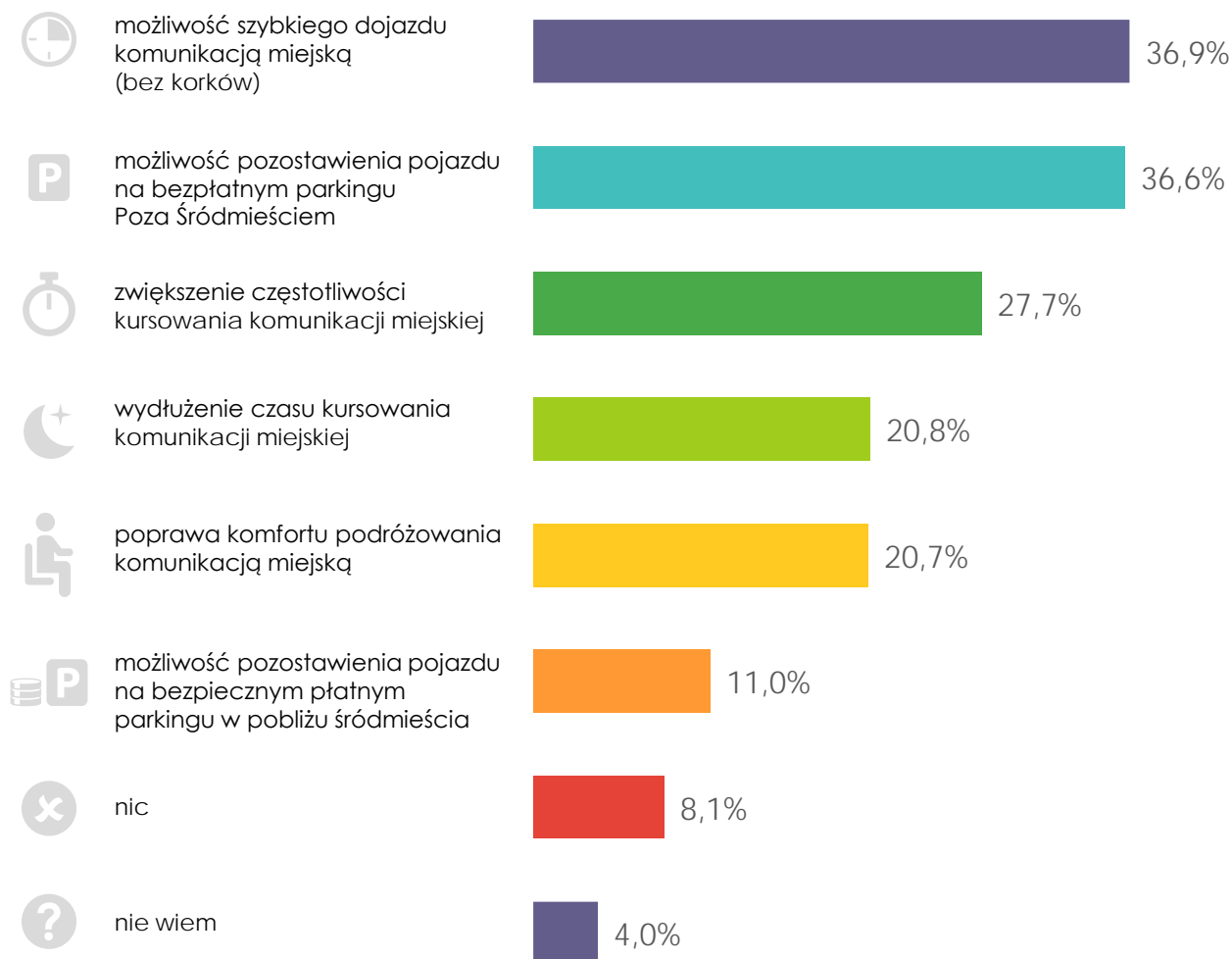
Ze względu na porę roku przeprowadzenia wywiadów ankietowych (listopad) podany procent udziału ruchu rowerowego nie odzwierciedla znacznie wyższego udziału tego ruchu w cieplejszej porze roku.

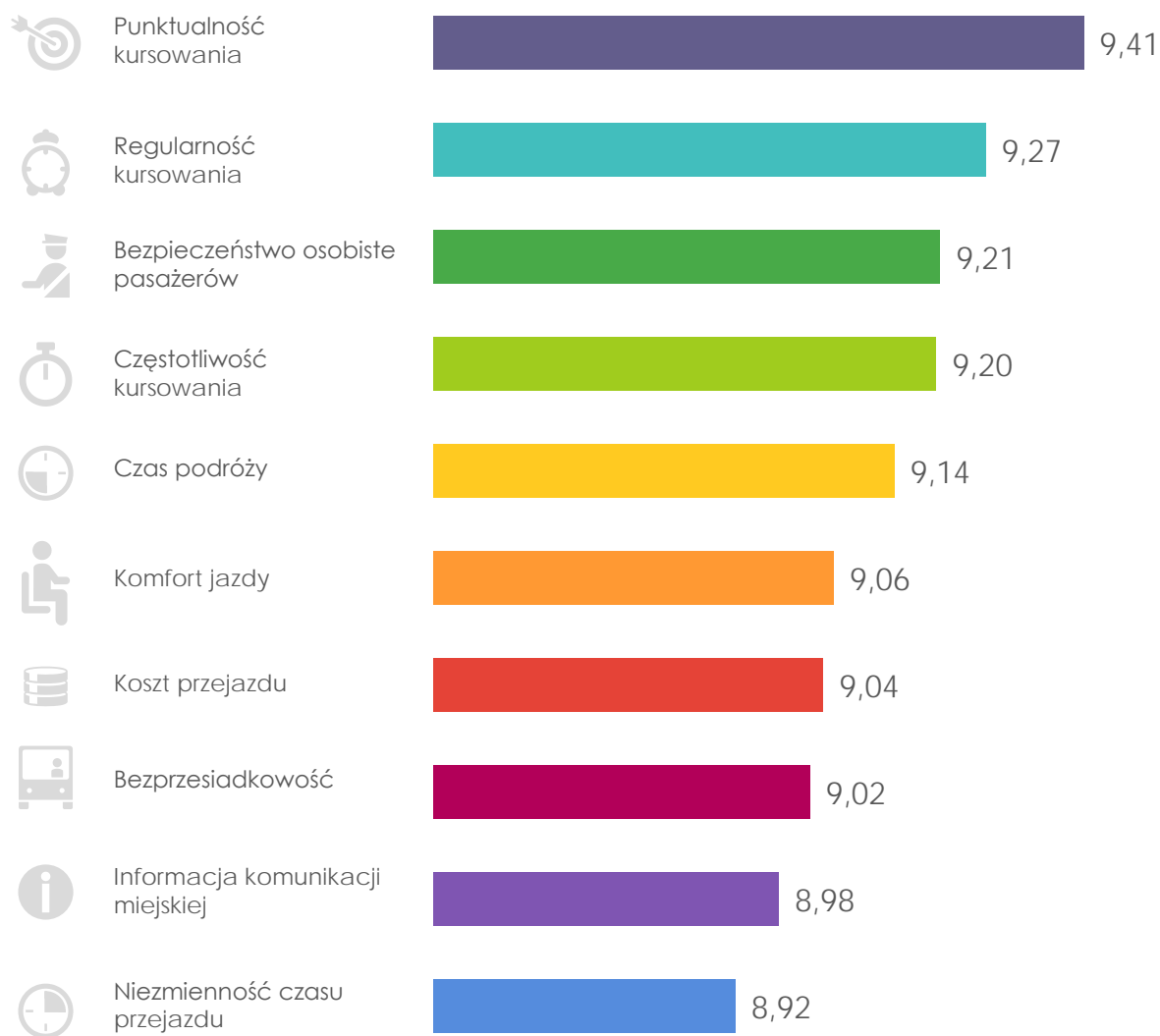




do poruszania się po mieście



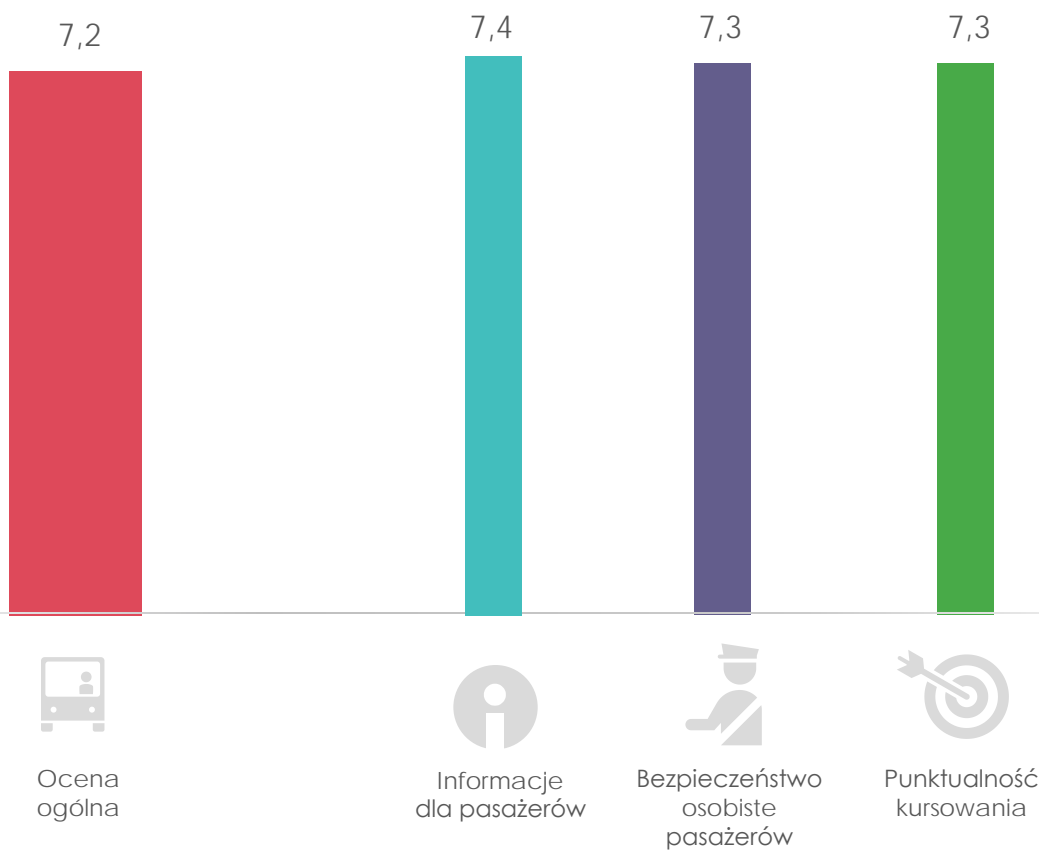




skala punktowa od 1 do 10

Średnia ocena ogólna

oraz 3 najwyższej ocenione stopnie spełnienia kryteriów funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Krakowie



Kierowcy oceniają przeciętnie o 0,6 punktu niżej niż nie-kierowcy



skala punktowa od 1 do 10

w ciągu doby



18 tys.

Liczba podróży
rowerowych
w ciągu doby

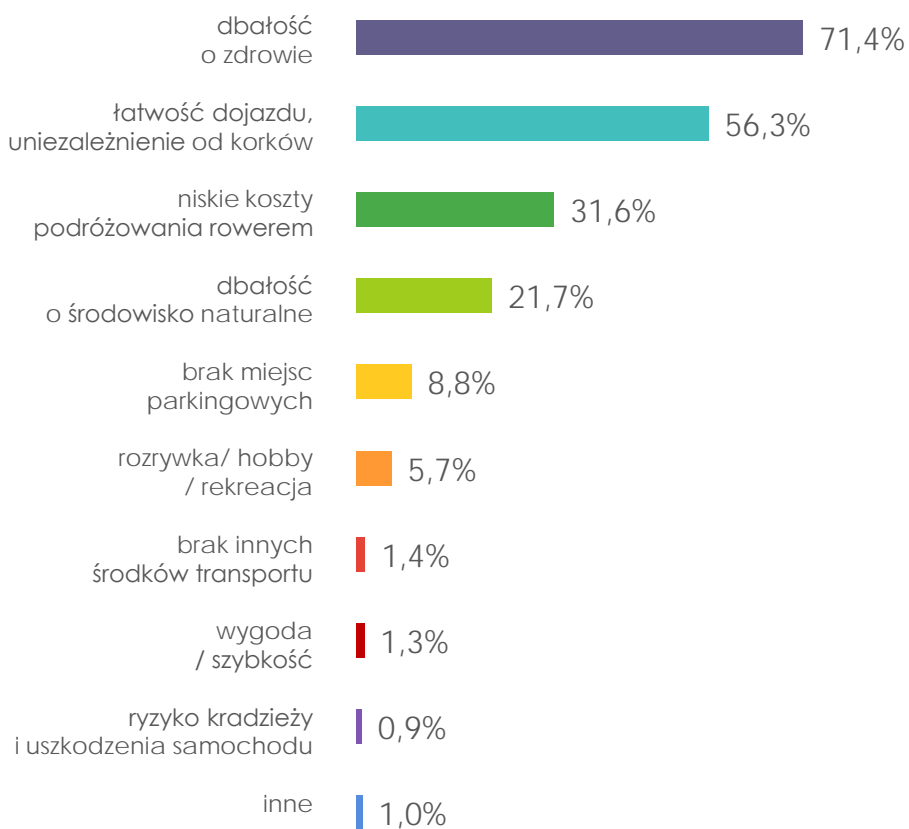
(udział gospodarstw z rowerami)



39,3%

jest rower
w gospodarstwie

do poruszania się po mieście





Zweryfikowano zachowania transportowe mieszkańców Krakowa i gmin ościennych



Zebrano podstawowe informacje niezbędne do procesu modelowania podróży



Możliwe jest opracowanie prognoz ruchu



Podstawa do kształtowania polityki inwestycyjnej Krakowa



2013 Kompleksowe Badania Ruchu w Krakowie



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

