

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu informuje, że w poniedziałek, 31 sierpnia 2015 roku, zostaną wprowadzone powakacyjne rozkłady jazdy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Jednocześnie uruchomione zostanie nowe torowisko tramwajowe na estakadzie pomiędzy ulicą Wielicką i Lipską.

W związku z tym planuje się wprowadzenie następujących zmiany w kursowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

LINIE TRAMWAJOWE

- linie tramwajowe nr **9**, **11** i **50** planuje się skierować przez nowa estakadę;

Dzięki tej zmianie, zapewnione zostanie krótsze o około 5 – 6 minut połączenie osiedli Kurdwanów i Bieżanów z rondem Grzegórzeckim i Mogilskim. Linie nr **9** i **50** kursować będą z dotychczasową częstotliwością dla roku szkolnego.

Linia nr **11** kursować będzie po następującej trasie: Czerwone Maki – Kalwaryjska – Wielicka – estakada – Lipska – Mały Płaszów. W ten sposób zapewnione zostanie najkrótsze połączenie pomiędzy Ruczajem a Płaszowem. Dodatkowo, najważniejsze obiekty Dzielnicy XIII Podgórze, takie jak Rynek Podgórski – siedziba Rady Dzielnicy i kilku szkół (IV LO, Szkoła Gastronomiczna), siedziba UMK na ulicy Wielickiej, dworzec kolejowy Kraków Płaszów i osiedla w Płaszowie, zostaną połączone jedną linią tramwajową. Linia nr **11** będzie kursować co 20 minut przez wszystkie dni tygodnia.

W związku z planowanym skierowaniem linii nr **9**, **11** i **50** przez estakadę, wprowadzone zostaną dodatkowe zmiany w funkcjonowaniu następujących linii tramwajowych:

- linię tramwajową nr **19** planuje się skierować po następującej trasie: Borek Fałęcki – Kalwaryjska – Starowiślna – Grzegórzecka – Rondo Mogilskie – tunel tramwajowy – Dworzec Towarowy;

Zmiana ma na celu niezbędne wzmocnienie komunikacji tramwajowej w ciągu ulicy Starowiślniej i Grzegórzeckiej. Planuje się, aby linia kursowała z częstotliwością co 10 minut w szczycie i co 20 poza szczytem. Taka relacja zapewni bezpośrednie połączenie rejonu ulicy Starowiślniej i Grzegórzeckiej z rondem Mogilskim oraz z tunelem tramwajowym, realizowane dotychczas przez linię **9** oraz kursującą z bardzo dużą częstotliwością linię nr **50**. Dodatkowo, wzmocni połączenie Borku Fałęckiego z rejonem dworca kolejowego, o co wielokrotnie postulowali mieszkańcy.

- linię tramwajową nr **10** planuje się skrócić do Łągiewnik;

Zmiana ta jest konsekwencją przedłużenia linii **19** do Borku Fałęckiego. Będzie to korzystne również z przyczyn ruchowych, ponieważ linia nr **10** jest obecnie najdłuższą linią w mieście, a czas jazdy całą trasą wynosi ponad godzinę. Wydaje się również, iż zmiana ta będzie korzystna dla mieszkańców Borku Fałęckiego, ponieważ będą mieli zapewnione połączenie do Dworca Głównego w godzinach szczytu co 10 minut, a nie co 20, jak obecnie.

- linię tramwajową nr **7** planuje się skierować do pętli Dąbie, a linię nr **12** do pętli Mały Płaszów;

Zmiana ma na celu zapewnienie dotychczasowego bezpośredniego połączenia Małego Płaszowa z rejonem Hali Targowej, ulicy Dietla, Monte Cassino i Kapelanka, przynajmniej w godzinach szczytów komunikacyjnych.

W związku z planowanym skierowaniem linii nr **12** na Mały Płaszów i w celu poprawy połączenia Dąbia z rejonem Dworca Głównego linię nr **7** planuje się skierować na trasę Dąbie – Rondo Grzegórzeckie – Rondo Mogiłskie – Basztowa – Długa – Dworzec Towarowy. Linia ta stanowić będzie bardzo dobre uzupełnienie w godzinach szczytu dla linii numer **14** na najbardziej obciążonym odcinku od Dąbia do węzła Basztowa LOT.

Dodatkowo, w celu zbilansowania budżetu przeznaczanego na Komunikację Miejską w Krakowie, planuje się wprowadzić następujące korekty:

- linia tramwajowa nr **2** będzie kursować co 10 minut w szczycie i co 20 minut poza szczytem (dotychczas kursowała co 10 minut przez cały dzień);
- linia tramwajowa nr **23** będzie kursować w soboty w godzinach od 6:00 do 18:00, natomiast w dni świąteczne nie będzie kursować.

W przypadku linii **23** jest to w pewnym sensie powrót do stanu sprzed uruchomienia trasy na Czerwone Maki i ma związek ze zmianą trasy linii **11**, która na znacznym odcinku będzie się dublować z linią numer **23**.

Dodatkowo w związku z wnioskami mieszkańców rozważa się, aby linia tramwajowa nr **6** ponownie zaczęła kursować w dni świąteczne w godzinach od 9:00 do 19:00. Aby sfinansować ww. kursy, zlikwidowane zostaną kursy tej linii w dni powszednie po godzinie 20:00, gdy z tramwajów linii nr **6** korzysta niewielu pasażerów.

LINIE AUTOBUSOWE

- linia nr **103** - zmiana końcówki ze „Struga” na „Plac Centralny im. R. Reagana”. Linia od ul. Klasztornej pojedzie aleją Jana Pawła II. Powrót przez aleję Jana Pawła II

i ulicę Sieroszewskiego. Zmiana wynika z wniosków mieszkańców i ma umożliwić bezpośredni dojazd uczniów do Szkoły Podstawowej nr 80.

- linia nr **123** - kursy realizowane w godzinach szczytów komunikacyjnych zostaną skierowane przez ulicę płk. Dąbka i Obrońców Modlina, aby ułatwić dojazd do zakładów przemysłowych w tym rejonie.
- linia nr **125** – jeśli będzie możliwość to zostanie uruchomiony dodatkowy kurs około godziny 5:00 z Ronda Mogińskiego w kierunku Osiedla Złocien, aby ułatwić dojazd do zakładów pracy na Rybitwach. Ponadto, zwiększona zostanie liczba kursów obsługujących przystanek „Nad Drwiną”.
- linia nr **127** - zostanie przedłużona do przystanku „Bagry”, a także kursować będzie przez ul. Płaszowską. Dzięki tej zmianie, mieszkańcy uzyskają znacznie bliższy dostęp do pojazdów komunikacji miejskiej.
- Linia nr **130** - zwiększona zostanie częstotliwość w okresie międzyszczytowym z 15 minut na 12 minut. Zmiana ma na celu poprawę warunków podróży pasażerów w okresie międzyszczytowym, gdy występują przepełnienia w autobusach tej linii.
- Linia nr **139** - zwiększona zostanie częstotliwość w okresie od 7:00 do 7:30 w rejonie alei 29 Listopada w kierunku centrum miasta z 12 minut do 10 minut. Zmiana ma na celu poprawę warunków podróży pasażerów w okresie, gdy występują największe przepełnienia w autobusach tej linii.
- Linie nr **144** i **194** - dodatkowo będą zatrzymywać się na przystanku „Kawiory” w kierunku centrum miasta, po skręceniu w ulicę Czarnowiejską. Zmiana była wnioskowana przez mieszkańców i ma na celu poprawę obsługi tego rejonu.
- Linie nr **174** i **178** - zostanie ujednoczona częstotliwość kursowania obu linii w dni świąteczne do 30 minut. Dzięki temu, w ciągu ulicy Nowohuckiej przerwy pomiędzy poszczególnymi kursami będą wynosić zawsze 15 minut, a nie jak obecnie 10 lub 20 minut.
- Linie nr **182** i **482** - linia numer 482 będzie kursować w dni wolne od pracy z częstotliwością co 30 minut. W związku z tym linie numer 182 i 482 na wspólnym, najbardziej obciążonym odcinku, będą tworzyć takt co 15 minut. Obecnie, kursuje tylko linia numer 182 z częstotliwością co 24 minuty.
- Linia nr **439** - zostanie skierowana do Mistrzejowic przez ulicę Bohomolca. Linia ta dotychczas kursowała do pętli przy ulicy Skarzyńskiego, gdzie jednak cieszyła się niewielkim zainteresowaniem pasażerów. Dodatkowo, autobusy często były blokowane przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy. Zmiana trasy ma na celu lepsze wykorzystanie potencjału tej linii, a także poprawę oferty komunikacyjnej w rejonie Mistrzejowic po zmianie trasy linii 128. Analogicznie do linii 139 zwiększona zostanie częstotliwość linii 439 w okresie od 7:00 do 7:30 w rejonie alei 29 Listopada w kierunku centrum miasta z 12 minut do 10 minut.

- Linia nr **501** - zostanie skierowana przez ulicę Dunikowskiego w kierunku centrum Nowej Huty. Zmiana ma na celu ułatwienie mieszkańcom korzystania z komunikacji miejskiej. Dzięki temu pasażerowie wsiadający na przystanku „Os. Na Lotnisku” i udający się w rejon ulicy Obrońców Krzyża będą mieli do dyspozycji obie linie numer 123 i 501 na jednym przystanku, a nie jak obecnie, na dwóch.